



# HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL **PETROLEO EN LA ARGENTINA**

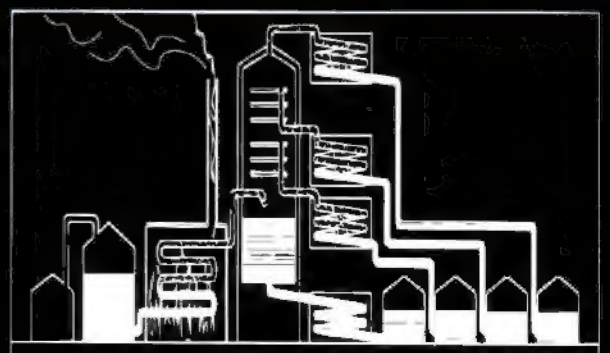
por su propio descubridor, JOSE FLUCHS

dibujos a cargo de ALBERTO BRECCIA



**¡Exclusivo!**

**Historia completa  
de 4 episodios  
de finales de la  
decada del 50**





## HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL **PETROLEO EN LA ARGENTINA**

Textos: JOSE FLUCHS - M. REPETTO

Dibujos: ALBERTO BRECCIA

Tapas : JOAO MOTTINNI

Promediando la década del cincuenta y tras retirarse Horacio Rega Molina la dirección de Patoruzito es asumida por Mirco Repetto, el creador de La vaca Aurora y primer guionista de Vito Nervio entre otros antecedentes de una extensa labor profesional que comenzó casi de pantalones cortos. Según el mismo lo recordó en una entrevista, habían pasado los años de esplendor y la revista vendía "apenas" entre 140.000 a 160.000 ejemplares por semana.

Repetto impulsó la realización de una serie de historietas didácticas, entre ella una sobre la vida de Manuel Belgrano que tuvo gran éxito, sobre la aviación nacional, el barrio de La Boca, la Antártida y la historia del petróleo en la Argentina, trabajo que hoy nos gustaría recordar en coincidencia precisamente con la celebración del Día del Petróleo.

La historieta en cuestión comenzó a publicarse el 25 de septiembre de 1958 (Nº 665) poco tiempo después que el recién asumido Arturo Frondizi realizara una serie de anuncios sobre el desarrollo de la explotación petrolera, algo que había sido un tema central de su campaña electoral para Presidente de la Nación.

En ese acto estaba presente el ingeniero José Fuchs, jefe del equipo que realizó el trascendental hallazgo aquel 13 de diciembre de 1907, cuando perforaban en busca de agua en Comodoro Rivadavia. Aprovechando la visita de Fuchs que había venido desde Mendoza a recibir una condecoración, Repetto lo entrevistó para obtener la información en base a la cual se elaboró el guión de la historia, que es narrada en primera persona y fue ilustrada por Alberto Breccia.

# **¡Exclusivo!**

# **¡GRACIAS!**

**El texto pertenece a :**

**<https://luisalberto941.wordpress.com/2010/12/13/dia-del-petroleo/>**

**El documento de este archivo pudo completarse gracias a la colaboración de Carlos R. Martinez, Carlos Altgelt y FBook ttr (tinta tripas y rectángulos).**



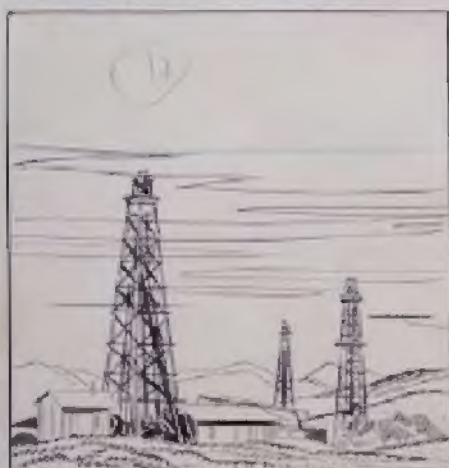


# HISTORIA DEL DESCUBRIMIENTO DEL PETROLEO EN LA ARGENTINA

Textos: JOSE FLUCHS - M. REPETTO

Dibujos: ALBERTO BRECCIA

Tapas : JOAO MOTTINNI



CUANDO ESTE GAS SE ENCUENTRA COMPRIMIDO A SUFICIENTE PRESION, PUEDE BASTAR SU FUERZA EXPANSIVA PARA HACER SUBIR EL PETROLEO HACIA LA SUPERFICIE. EN ESTE CASO SE DICE QUE EL POZO PRODUCE ESPONTANEAMENTE POR SURGENCIA NATURAL. HAY POZOS ASI EN TRANQUILITAS (SALTA), PLAZA HUINCUL, TUPUNGATO Y UNOS POCOS EN COMODORO RIVADAVIA.



BEN, SEÑOR FLUCHS, ¿QUE LE PARECE SI AHORA HACEMOS UNA VISITA A LA DESTILERIA DE LA PLATA Y ALLI NOS EXPLICA EL PROCESO DE LA DESTILACION DEL PETROLEO?

CON MUCHO GUSTO



USTEDES SABEN QUE EN EL PAIS TENEMOS VARIAS DESTILERIAS NACIONALES: LAS DE LUJAN DE CIVO, CHACHAPOYAS, SAN LORENZO Y LA PLATA. EL TRANSPORTE DE PETROLEO CRUDO A LAS DESTILERIAS SE EFECTUA EN CAMIONES, VAGONES, BUQUES TANQUES Y OLEODUCTOS.



CUANDO SE EXTRAE DE LOS POZOS, EL PETROLEO SALE POR LO GENERAL MEZCLADO CON AGUA. UN PRINCIPIO DE BUEN CRITERIO ECONOMICO, ACONSEJA DESHIDRATARLO ANTES DE SU ENVIO A LA DESTILERIA. TAMBIEN SE SEPARA EL GAS NATURAL QUE SALE JUNTO CON EL PETROLEO.





# A MANERA DE PROLOGO

NO podría fijarse con exactitud la fecha en que, por primera vez, se hiciera mención, en forma documental, de la existencia de petróleo en la Argentina. En líneas generales, podría decirse que los indígenas tenían de lugares en donde el petróleo afloraba a la superficie en forma natural.

En el año 1787 el fraile franciscano Borbo, de las misiones de Tarija, en la antigua provincia de Cuyo (hoy Mendoza): los adios destinados a liceras o aguardientes se cubrían exteriormente con una mezcla de betún y sebo, sustancia denominada "chilco".

Por ese mismo siglo ya se conocía también la existencia de petróleo en la antigua provincia de Cuyo (hoy Mendoza): los adios destinados a liceras o aguardientes se cubrían exteriormente con una mezcla de betún y sebo, sustancia denominada "chilco".

En 1798 el gobernador de Montevideo don José de Bustamante y Guerra, solicitó al virrey Melo de Portugal, el envío de muestras de petróleo mendocino. En virtud de ello se recorrieron los parajes denominados "Agua del Corral" (actualmente las minas de Cachagua) y "Cerro de los Buitres", descubriéndose fuentes de betún. Muestras de este producto se enviaron así a Buenos Aires, y posteriormente a Montevideo, en donde se hicieron ensayos tendientes a la posible aplicación de los mismos en el calefateo de buques.

En 1865 se constituyó la primera sociedad petrolera argentina: la "Compañía Jujeña del Kerosene", la cual no alcanzó a realizar actividad alguna por razones de índole diversa.

En 1871 realizó en Córdoba la Primera Exposición Nacional de la República Argentina, en donde se expusieron muestras de petróleo crudo y refinado de la provincia de Salta.

En 1875 el gobierno de Jujuy otorgó la concesión de explotación petrolífera a don Teodoro López, quien logró elaborar keroseno durante un período breve para el alumbrado público de las ciudades de Salta y Jujuy.

En 1886 se fundó la "Compañía Mendocina de Petróleo", la que explotó hasta 1897 petróleo de la zona de Cachagua.

Para el nacimiento de la industria petrolífera del Estado, y del organismo encargado más tarde de su explotación: Y. P. F., tiene lugar recién en el año 1907. A este sensacional acontecimiento, y sus posteriores derivaciones, nos referiremos en esta serie cuya publicación iniciamos hoy.

## ¡EXCLUSIVO! HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

PATORUZITO, CONTINUANDO LA PUBLICACION DE ESTA SERIE DE APASIONANTES TEMAS NACIONALES, PRESENTA HOY, CON CARACTER DE EXCLUSIVIDAD ABSOLUTA, LA HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO, RELATADA POR SU PROPIO DESCUBRIDOR. PERO ESTO TIENE TAMBIEN SU PEQUEÑA HISTORIA Y MERECE QUE LA RELATEMOS...

EN LA NOCHE DEL 24 DE JULIO PASADO, EN MEDIO DE LA EXPECTATIVA DE TODO EL PAIS, EL PRIMER MAGISTRADO PRONUNCIÓ SU ESPERADO DISCURSO SOBRE EL PETROLEO. A SU LADO SE HALLABAN MINISTROS, PERIODISTAS, FUNCIONARIOS...



...ENTRE LOS PRESENTES SE ENCONTRABA UN ANCIANO QUE HABIA VIAJADO MIL KILOMETROS, DESDE MENDOZA, PARA ASISTIR A TAN IMPORTANTE ACTO, INVITADO ESPECIALMENTE POR EL PRESIDENTE. MIENTRAS ESTE PRONUNCIABA SU DISCURSO, LA MENTE DE ESE ANCIANO RECORDABA EPISODIOS DEL TRASCENDENTAL ACONTECIMIENTO, OCURRIDO EN COMODORO RIVADAVIA, 51 AÑOS ATRAS...



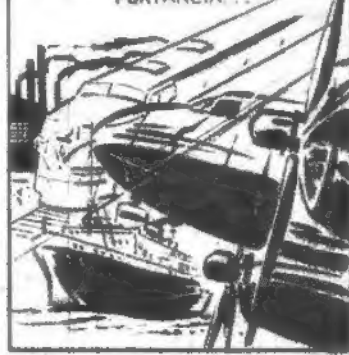
EN TANTO, EL TEMA DEL PETROLEO TENIA CONMOVIDO AL MUNDO. EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO, POR RADIO, TELEVISION, DIARIOS Y TRIBUNAS, TODAS LAS DISCUSIONES GIRABAN ALREDEDOR DE UNA SOLA PALABRA: PETROLEO. CAIAN GOBERNANTES Y SE LEVANTABAN OTROS POR INFLUJO DE ESTA MAGICA PALABRA: ¡PETROLEO!



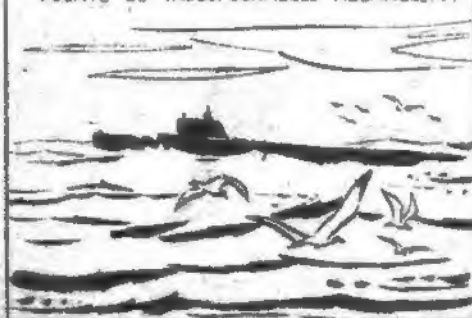
EL PETROLEO LLEVABA A LAS NACIONES AL BORDE DE LA GUERRA. NORTEAMERICANOS E INGLESSES DESEMBARCAN EN MEDIO ORIENTE. EL PETROLEO ERA LA NUEVA HELENA DE LOS MODERNOS GRIEGOS Y TROYANOS.



LA VIDA INDUSTRIAL DEL PLANETA QUEDARIA PARALIZADA SIN PETROLEO. BUQUES, AVIONES, TRENES Y FABRICAS LO NECESITAN COMO NOSOTROS PRECISAMOS DEL AIRE... DE AHI SU TREMENDA, SU VITAL IMPORTANCIA.



ES POSIBLE QUE DENTRO DE 10 ó 20 AÑOS ESTE PROBLEMA NO EXISTA. DIA A DIA, LA CIENCIA ATOMICA AVANZA. YA HAY SUBMARINOS, ROMPEHIELOS, CENTRALES ELECTRICAS, MOVIDAS CON LA ENERGIA ATOMICA. EL "NAUTILUS" INAUGURO LA NUEVA ERA DE LAS MAQUINAS PROPULSADAS CON LA NUEVA FUENTE DE ENERGIA. FUENTE DE INSOSPECHABLES ALCANCES...



PERO VOLVAMOS AL ANCIANO QUE ESA NOCHE ESTABA EN LA CASA DE GOBIERNO. SU NOMBRE ESTA LIGADO AL DESCUBRIMIENTO DEL PETROLEO ARGENTINO: JOSE FUCHS. Y A JOSE FUCHS NOS REMITIMOS. NADIE MAS INDICADO QUE EL PROPIO DESCUBRIDOR DE NUESTRO PETROLEO. PARA RELATARNOS COMO FUE AQUEL TRASCENDENTAL ACONTECIMIENTO, Y NADIE MAS INDICADO QUE JOSE FUCHS, QUE ENTREGO 30 AÑOS DE SU VIDA A Y.P.F. PARA RELATARNOS LAS PROYECCIONES QUE TUVO SU DESCUBRIMIENTO. Y HE AQUI SU HISTORIA, RELATADA CON CARACTER EXCLUSIVO PARA USTEDES, LECTORES DE PATORUZITO, Y QUE NUESTRO EXCELENTE DIBUJANTE ALBERTO BRECCIA, SE ENCARGARA DE EVOCAR GRAFICAMENTE.

NACI, ALLA EN LA ALDEA DE ESCHBACH, ALSACIA, EL 18 DE JUNIO DE 1880, EN UN TIPICO HOGAR DE LA BURGUESIA ALSACIANA, HONORABLE, TEMEROSO DE DIOS. FUI EDUCADO EN LA DISCIPLINA, EN EL TRABAJO Y EN EL CUMPLIMIENTO DEL DEBER. NO ERAMOS RICOS, PERO TENIAMOS VARIAS PARCELAS DE TIERRA, DONDE CULTIVABAMOS LUPULO Y CEBADA.



NI EN LOS INVIERNOS MAS CRUDOS DEJE DE IR A LA ESCUELA. SIENDO TODAVIA UN NIÑO, ENTRE COMO APRENDIZ EN LOS YACIMIENTOS PETROLIFEROS QUE LA STANDARD OIL EXPLOTABA EN PECHELBRUNN, A 15 KILOMETROS DE ESTRASBURGO. TRABAJABA 12 HORAS DIARIAS EN EL CAMPO PETROLIFERO...



CUANDO TERMINA MI TAREA, AL ANOCHECER, TOMO MI BICICLETA Y CORRO A ESTRASBURGO, ADONDE CURSO ESTUDIOS EN LA ESCUELA TECNICA DE MINAS Y PERFORACIONES. AL CABO DE LOS AÑOS RECIBO MI DIPLOMA DE TECNICO EN PERFORACIONES... MIS JESES ME DISTINGUIERON POR MI PERICIA, ESPECIALMENTE...



...EL INGENIERO TETTLOFF, ESPIRITU CULTO, INQUIETO Y ANDARIEGO. DURANTE DOS AÑOS REVISTO EN EL EJERCITO ALEMAN Y CUANDO TERMINA LA CONSCRIPCION, SOY TENIENTE DE LA RESERVA. VULVO A LA VIDA CIVIL Y ME REINTEGRO A MI HOGAR...



UN DIA ME CITAN EN EL CONSULADO ARGENTINO. INTRIGADO, ME PRESENTO ANTE EL CONSUL.



SEÑOR FUCHS: MI GOBIERNO LE OFRECE UN CONTRATO PARA TRABAJAR COMO JEFE DE PERFORACIONES EN LA ARGENTINA, DURANTE DOS AÑOS. SU SUELDO MENSUAL SERA DE 350 PESOS, ADEMAS DE PASAJE Y VIATICOS

PERDONE, PERO... QUISIERA SABER QUIEN ME HA RECOMENDADO. ¿QUIEN SABE EN LA ARGENTINA QUE YO EXISTO?

¡OH, MUY SENCILLO! SU ANTI-GUO JEFE, EL INGENIERO TETTLOFF, ESTÁ EN BUENOS AIRES...



...AL ENTERARSE DE QUE EL DEPARTAMENTO DE MINAS DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA BUSCABA UN BUEN PERFORADOR, QUE SEPA MANEJAR EL EQUIPO FAULK SHENK, LO RECOMENDÓ A USTED CON ENTUSIASMO...



LLEVE LA NOTICIA A MI PADRE.

HIJO, NO ME Opongo A ESE VIAJE, PERO ANTES DE EMPRENDERLO DEBES CASARTE. ANA CRISTINA SERA UNA BUENA COMPANERA PARA TI...



YO ESTABA DE NOVIO CON ANA CRISTINA SOLTNER, MUCHACHA BUENA Y GENTIL, QUE HABIA CONOCIDO DOS AÑOS ANTES. EL 1º DE OCTUBRE DE 1906 FIRME CONTRATO EN EL CONSULADO ARGENTINO DE HAGENAU Y CINCO DIAS DESPUES ME CASE. EN SEGUIDA EMPRENDI MI VIAJE DE LUNA DE MIEL, RUMBO A LA ARGENTINA, EL PAIS QUE ME HABIA CONTRATADO. ¿COMO SERIA ESE PAIS? LO IGNORABAMOS. PERO TODAVIA RECUERDO LAS PALABRAS DE MI PADRE AL DESPEDIRME EN LA ESTACION RUMBO A MARSELLA. ADONDE DEBIAMOS EMBARCARNOS...

¡TEN CUIDADO, MUCHACHO! EN LA ARGENTINA HAY MUCHAS REVOLUCIONES Y MATAN A LOS PRESIDENTES...



EN MARSELLA NOS EMBARCAMOS A BORDO DEL "PADUA" EL 12 DE OCTUBRE DE 1906. DESPUES DE 37 DIAS ARRIBAMOS A BUENOS AIRES. NOS ALOJAMOS EN UN HOTEL, Y AL DIA SIGUIENTE, DE ACUERDO A LAS INSTRUCCIONES QUE LLEVABA, ME PRESENTO AL DEPARTAMENTO DE MINAS...



ALLI ME ENTREVISTO CON EL JEFE DE PERFORACIONES, EL INGENIERO JULIO KRAUSSE.

SEÑOR FUCHS, USTED PARTIRA EN SEGUIDA PARA COMODORO RIVADAVIA, EN LA PATAGONIA. ALLI PROYECTAMOS CONSTRUIR UN PUERTO, PERO ANTES ES NECESARIO ENCONTRAR AGUA POTABLE...



ADQUIRIMOS UN EQUIPO AUSTRIACO DE PERFORAR, A PERCUSION, CON INYECCION, PARA 300 METROS DE PROFUNDIDAD. YA DESPACHAMOS LA CALDERA E IMPLEMENTOS A VAPOR, A CARGO DEL AUXILIAR MULTEDO. EL RESTO DEL EQUIPO VIAJARA CON USTED, EN EL MISMO BARCO





NO VISITÉ COMODORO, PERO SÉ QUE ES UN LUGAR BASTANTE FRÍO Y VENTOSO. EN INVIERNO NIEVA TANTO COMO EN SU ALSACIA

HE PROMETIDO CUMPLIR EL CONTRATO Y LO CUMPLIRÉ EN EL MISMO INFIERNO



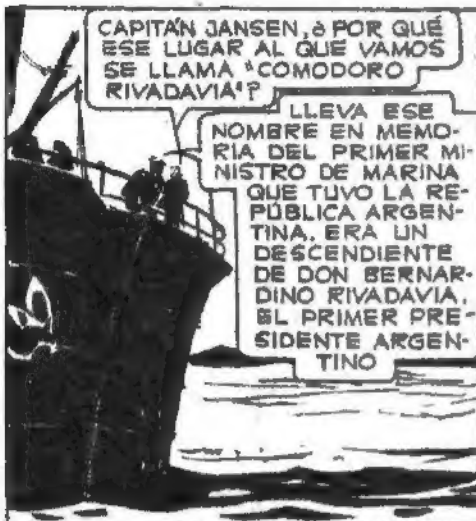
A MEDIADOS DE DICIEMBRE DE ESE MISMO AÑO DE 1906, ANA CRISTINA Y YO NOS EMBARCAMOS EN EL VAPOR "BUENOS AIRES". EL CAPITÁN, JANSEN, QUEDÓ PERPLEJO AL SABER QUE UNA PAREJA DE RECIENTES CASADOS IBA A "ENTERRARSE" EN COMODORO RIVADAVIA. NOS CONTO QUE APENAS HABÍA UNAS CUANTAS CASUCHAS DE LATAS, SOBRE UNA TIERRA YERMA, AZOTADA POR VIENTOS INCESANTES. LAS CASUCHAS DEBÍAN TENER PIEDRAS SOBRE EL TECHO PARA EVITAR QUE EL VIENTO SE LOS HICIERA VOLAR. JANSEN CONTINUÓ DICIENDO...

COMODORO RIVADAVIA ES TAN FEO QUE YO NO BAJO NUNCA. FÍJENSE QUE NO HAY PUERTO NI RECALADERO



CAPITÁN JANSEN, ¿POR QUÉ ESE LUGAR AL QUE VAMOS SE LLAMA "COMODORO RIVADAVIA"?

LLEVA ESE NOMBRE EN MEMORIA DEL PRIMER MINISTRO DE MARINA QUE TUVO LA REPÚBLICA ARGENTINA. ERA UN DESCENDIENTE DE DON BERNARDINO RIVADAVIA, EL PRIMER PRESIDENTE ARGENTINO



¡POR FIN ARRIBAMOS! COMODORO RIVADAVIA ERA UN CASERIO DONDE VIVIAN APENAS 200 PERSONAS. HABÍA DOS O TRES BARRACAS DE LAS COMPANÍAS LAUSSEN Y MENÉNDEZ BEHET, EN CUYAS LABORES TRABAJABA CASI TODA LA POBLACIÓN. EL DESEMBARCO FUE DIFÍCIL. DESDE LA LANCHAS QUE SE APROXIMÓ A LA COSTA, LOS MARINEROS TUVIERON QUE DESEMBARCARNOS EN HOMBROS...



LA TIERRA ERA YERMA, LAS CASUCHAS DE LATA TENIAN LOS TECHOS ASEGU-RADOS CON PIEDRAS PARA DEFENDERSE DE LOS VIENTOS HURACANADOS. MI JOVEN ESPOSA, AZORADA, MIRABA LA DESOLACIÓN DEL PAISAJE. NOS ALOJAMOS EN UN HOTEL, EL "PIAMONTES".

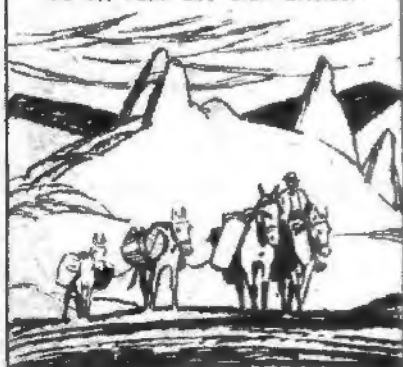


SU DUEÑO SE NEGÓ A RECIBIR PAGA ALGUNA...

LO HAGO EN HOMENAJE A SU MUJER Y A USTED, QUE VIENEN DESDE TAN LEJOS PARA BUSCAR AGUA LIMPIA Y PURA, QUE TANTO NECESITA ESTA POBRE GENTE



LOS POBLADORES SE VEÍAN OBLIGADOS A BEBER UN AGUA BASTANTE SUCIA QUE DESDE LA REPRESA DEL MANANTIAL "ROSALES", DISTANTE 10 KILOMETROS DEL PUEBLO, TRAÍAN LOS AGUATEROS Y VENDIAN A RAZÓN DE UN PESO LOS CIENTO LITROS.



EL INGENIERO KRAUSSE ME HABÍA DICHO QUE A 3 KILOMETROS AL NORTE HABÍA UN VALLECITO DONDE, SEGÚN SUS DATOS GEOLOGICOS, PODRÍA EXISTIR AGUA A 250 Ó 300 METROS DE PROFUNDIDAD. RECORRÍ EL LUGAR Y ELEGÍ EL SITIO DONDE INICIAR LA PERFORACIÓN DEL POZO.



EL POZO Nº 1, QUE SE HABÍA INICIADO ANTES DE MI ARRIBO, FUE ABANDONADO A LOS 180 METROS DE PROFUNDIDAD POR APRISIONAMIENTO DE HERRAMIENTAS. EN LOS ALREDEDORES DEL SITIO ELEGIDO SE ARMARON 5 CARPAS, FACILITADAS POR EL MINISTERIO DE MARINA. DOS LAS OCUPAMOS ANA CRISTINA Y YO, Y EL RESTO POR EL PERSONAL Y HERRAMIENTAS.

MI ESPOSA PIDIO QUE LE CONSTRUYERAN UNA HORNALLA PARA COCINAR AL REPARO DEL VIENTO. POR MI PARTE, NO ABANDONABA NUNCA MI DICCIONARIO BILINGÜE DE BOLSILLO PARA ENTENDERME CON LOS DEMÁS, PUES YO NO HABLABA EL ESPAÑOL. UNA VEZ INSTALADAS LAS CARPAS, COMENZAMOS A ARMAR LA TORRE.



EL PERSONAL ESTABA INTEGRADO POR EL AUXILIAR MULTEDO, EL FOGUISTA KUNTZEL, LOS OBREROS SOTO, VIEGAS Y DOMINGUEZ Y EL COCINERO FERREIRA. EL FOGUISTA TENIA UN JORNAL DIARIO DE TRES PESOS. LOS PEONES, DOS PESOS SETENTA, Y EL COCINERO DOS PESOS. EL TRABAJO NOS LLEVABA MUCHAS HORAS, PUES ALLI SE HACIAN TAMBIEN LAS REPARACIONES, IMPROVISANDO HERRAMIENTAS FABRICADAS POR NOSOTROS MISMOS. ALLI CONOCI LO QUE ERAN LOS VIENTOS PATAGONICOS. PRECISAMENTE CUANDO HABIAMOS TERMINADO EL MONTAJE DE LA TORRE, COMENZO A SOPLAR UN VIENTO HURACANADO...



LA ALARMA CUNDIO EN EL CAMPAMENTO...

¡CUIDADO! ¡LA TORRE NO RESISTE EL EMBATE DEL VIENTO Y SE TUMBA! ¡TODO NUESTRO TRABAJO, ECHADO A PERDER!

TUVIMOS QUE PEDIR NUEVOS MATERIALES A LA DIRECCION DE MINAS, EN BUENOS AIRES, PARA REEMPLAZAR A LOS QUE QUEDARON INUTILIZADOS. LLEGARON AL CABO DE TRES SEMANAS. FINALMENTE, EL DIA 24 DE MARZO DE 1907 PUDIMOS DAR COMIENZO A LA PERFORACION.



LA FALTA DE UN TORNILLO O TUERCA DE REPUESTO SIGNIFICABA UN GRAN INCONVENIENTE EN CASO DE DESGASTE O ROTURA. DEBI ACTUAR COMO HERRERO, MUCHAS VECES. MULTEDO RESULTO UN COLABORADOR EFICIENTE PARA LAS MANIOBRAS CON LA MAQUINA. LASTIMA QUE SU FISICO Y SU ANIMO NO PUDIERON SEGUIR TOLERANDO EL CLIMA BRAVO...



¡ME ATORMENTA ESTE VIENTO, ESTA SOLEDAD! ¡ESTO ES PARA ANIMALES! ¡TREPARE AL PRIMER BARCO QUE ZARPE PARA BUENOS AIRES!



ASI LO HIZO. MULTEDO SE FUE CUANDO HABIAMOS LLEGADO A PERFORAR 150 METROS. EN SU REEMPLAZO, LA DIRECCION DE MINAS NOS ENVIO A HUMBERTO BEGHIN. EL FOGUISTA KUNTZEL HABIA SIDO REEMPLAZADO POR MARTINEZ. EL AVANCE DE LA PERFORACION ERA LENTO. PARA ALIMENTAR LA CALDERA, DEBIAMOS TRAER AGUA DESDE EL MANANTIAL ROSALES, DISTANTE 10 KILOMETROS DEL CAMPAMENTO. ADEMAS, DEBO RECORDAR QUE LA FABRICA FAULK-SHENK GARANTIZABA LA MAQUINA HASTA UNA PERFORACION DE QUINIENTOS METROS...

AL LLEGAR A LOS 320 METROS DE PROFUNDIDAD, SE NOS ROMPIO UNA BARRA DE SONDEO. DESPUES DE TRABAJAR INTENSAMENTE VARIOS DIAS, CONSEGUIMOS "PESCARLA". HABIAMOS ENCONTRADO AGUA DE CAPAS SUPERIORES, PERO NO ERAN POTABLES, POR SU EXCESIVA SALINIDAD. HABIA, PUES, QUE SEGUIR EXPLO-RANDO HASTA DAR CON LA NAPA.



CUANDO NOS HALLABAMOS A 450 METROS DE PROFUNDIDAD, APROXIMADAMENTE, OCURRIO EN EL CAMPAMENTO UN ACONTECIMIENTO FAMILIAR. ERA EL 27 DE SEPTIEMBRE DE 1907, EN LA CARPA DORMITORIO NACIO MI PRIMER HIJO: JOSE VICTOR



AL LLEGAR A LOS 480 METROS, OCURRIO ALGO EXTRAÑO...

AQUI HAY UN CAMBIO EN LA ESTRUCTURA DEL TERRENO QUE ESTAMOS PERFORANDO. Y LA CAPACIDAD PERFORATIVA DE LA MAQUINA HA DISMINUIDO... ¡HUM!...



NOS ENCONTRAMOS A CORTA DISTANCIA DE LOS 500 METROS. ESTE ES EL LIMITE GARANTIZADO PARA LA MAQUINA. LE ESCRIBIRE AL INGENIERO KRAUSSE, PIDIÉNDOLE AUTORIZACION PARA SEGUIR PERFORANDO, AUNQUE LENTAMENTE Y CON CUIDADO



DÍAS DESPUES...

EL INGENIERO KRAUSSE AUTORIZO TELEGRÁFICAMENTE A SEGUIR LA PERFORACION, BAJO MI RESPONSABILIDAD. ¡VAMOS, MUCHACHOS! ¡A TRABAJAR!



SIGUE: ¡PETROLEO! FIGUEROA ALCORTA E YRIGOYEN VISITAN EL CAMPAMENTO



# ¡EXCLUSIVO! HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor:

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

RESUMEN: UN EQUIPO DE HOMBRES, ENCABEZADOS POR DON JOSE FUCHS Y BEGHIN, ESTA REALIZANDO PERFORACIONES EN UNA ZONA DE COMODORO RIVADAVIA, POR ENCARGO DE LA DIRECCION DE MINAS, PARA HALLAR AGUA POTABLE, A MEDIDA QUE AVANZA LA PERFORACION A DON JOSE FUCHS LE LLAMA PODEROSAMENTE LA ATENCION LA CONFORMACION GEOLOGICA DE LAS MUESTRAS DEL TERRENO QUE VAN EXPLORANDO. CONTINUAN PERFORANDO Y...

...POR FIN, EL 13 DE DICIEMBRE DE 1907 TIENE LUGAR EL GRAN ACONTECIMIENTO.

¡PETRÓLEO! ¡ES PETRÓLEO!  
DIME, BEGHIN;  
¿COMO SE  
LLAMA ESTO  
EN CASTELLANO?



A ESTO SE LE LLAMA KEROSENE

BIEN, HAY QUE MANDAR UN TELEGRAMA A KRAUSSE, COMUNICÁNDOLE QUE HALLAMOS KEROSENE. YO NO SE CASTELLANO. ESCRIBE EL TELEGRAMA, BEGHIN



EL TELEGRAMA REDACTADO POR FUCHS Y BEGHIN ES TRANSMITIDO A BUENOS AIRES. EN TANTO EN COMODORO RIVADAVIA LA NOTICIA DEL HALLAZGO DE PETRÓLEO CAUSA SENSACION ENTRE SUS POBLADORES.

¡EN EL CAMPAMENTO ENCONTRARON PETRÓLEO! ¡EN VEZ DE AGUA, SALIÓ PETRÓLEO!

¡PETRÓLEO! ¿OYERON? ¡PETRÓLEO!



¡VAMOS AL CAMPAMENTO A CELEBRAR EL HALLAZGO!

YO DONARÉ TODAS LAS BEBIDAS QUE SE NECESITEN...

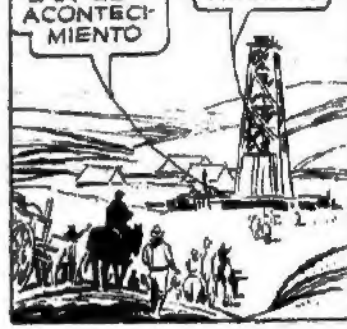
¡Y YO LA CARNE Y EL PAN PARA EL ASADO! ¡VAMOS TODOS!



UNA ALEGRE CARAVANA LLEGA AL CAMPAMENTO.

¡AHÍ VIENE TODO COMODORO RIVADAVIA A FESTEJAR EL ACONTECIMIENTO

NO ES PARA MENOS. ¡ESTO SIGNIFICA MUCHO PARA ESTA REGION!



LA CELEBRACION DURO TRES DIAS. CUANDO LOS POBLADORES CAIAN VENCIDOS POR EL SUEÑO Y EL CANSANCIO, SE TIRABAN SOBRE UNAS MATAS A DORMIR. LUEGO, AL DESPERTAR, VOLVIAN A LA FIESTA. Y ASI, HASTA QUE FUERON CONSUMIDOS TODOS LOS CORDEROS, EL PAN, LOS BARRILES DE VINO Y LAS BEBIDAS FUERTES.



EN TANTO, EN BUENOS AIRES, EN LA SECCION HIDROLOGIA Y PERFORACIONES DE LA DIRECCION DE MINAS.

TELEGRAMA PARA USTED, SEÑOR KRAUSSE, DE COMODORO RIVADAVIA

NOTICIAS DE FUCHS, VEAMOS QUE NOS DICE EL BUEN ALSACIANO



¡OIGAN ESTO! ¡ES SENSACIONAL!



TELEGRAMA

13 de DICIEMBRE de 1907.  
GEMINAS, BUENOS AIRES.  
PERFORACION SIGUE BIEN PROFUNDIDAD 639 METROS. INYECCION SLIBE SIEMPRE ESPESA CON KEROSENE. ALIMENTO HUBO MUY POCO. SE ESTÁ EN CASI IMPOSIBLE PASARLO DE TAN DURO. GARANTIZAMOS QUE ES KEROSENE DE LA MEJOR CALIDAD. TODO EN BUEN ESTADO.  
Boghin y Fuchs

¡INGENIERO HERMITTE! ¡GRAN NOTICIA! ¡LA PERFORADORA FAUCK, DE COMODORO RIVADAVIA, HA ENCONTRADO PETRÓLEO!



¡HAY QUE COMUNICARSELO EN SEGUITA AL MINISTRO!





EN LA CASA DE GOBIERNO, EL MINISTRO PEDRO EZZURRA TRANSMITE LA NOTICIA AL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA.

ES PRECISO, SEÑOR PRESIDENTE, PROTEGER ESTA FUENTE DE ENERGIA DESCUBIERTA EN COMODORO RIVADAVIA.

SI, SEÑOR MINISTRO. SUSCRIBIREMOS UN DECRETO DISPONIENDO ESA PROTECCION.



Y AL DIA SIGUIENTE, COMO ADVINANDO LA IMPORTANCIA FABULOSA DE LA RIQUEZA DESCUBIERTA Y LA CODICIA QUE ESTA RIQUEZA PROVOCARIA, EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA DA A CONOCER EL SIGUIENTE DECRETO: "ESTANDO PRACTICANDOSE PERFORACIONES EN EL TERRITORIO DEL CHUBUT, POR DISPOSICION DEL PODER EJECUTIVO Y DE CONFORMIDAD CON LO DISPUESTO POR EL ART. 15 DE LA LEY 4167, EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DECRETA: QUEDA PROHIBIDA LA DENUNCIA DE PERTENENCIAS MINERAS Y CONCESIONES DE PERMISOS DE CATEOS EN EL PUERTO DE COMODORO RIVADAVIA, TERRITORIO DEL CHUBUT, EN UN RADIO DE CINCO LEGUAS KILOMETRICAS A TODO RUMBO, CONTANDO DESDE EL CENTRO DE LA POBLACION".

EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA TENIA INTERES EN CONOCER LA ZONA PETROLIFERA, Y EN EL MES DE ENERO DE 1909 VISITA EL CAMPAMENTO EN MOMENTOS EN QUE SE TERMINABA LA PERFORACION DEL POZO Nº 7.

BIENVENIDO AL CAMPAMENTO, SEÑOR PRESIDENTE!



EL PETROLEO SERA LA FUTURA RIQUEZA DEL PAIS. QUIZA MAS TARDE PODAMOS CUBRIR NUESTRAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLES RECURRIENDO SOLAMENTE AL ESFUERZO ARGENTINO.



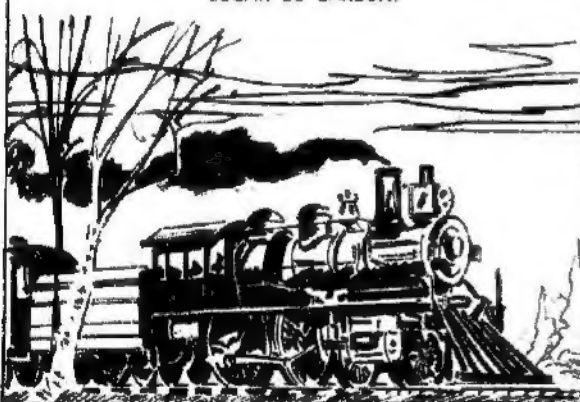
FESTEJAMOS LA VISITA DEL PRESIDENTE CON UN ASADO. AL FINALIZAR EL MISMO, DI QUE FIGUEROA ALCORTA DECIA A UNO DE SU SEQUITO...

ESA PIERNA DE CORDERO DEBE ESTAR DELICIOSA. LA LLEVAREMOS A BORDO PARA LA HORA DE LA CENA!



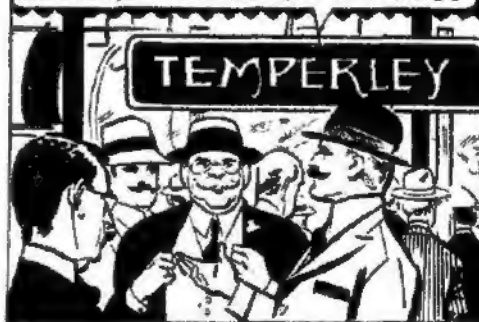
EL PRESIDENTE REGRESO A BUENOS AIRES Y NOSOTROS CONTINUAMOS EXTRAYENDO EL ORO NEGRO DE LAS ENTRANAS DE LA TIERRA. EL PETROLEO OBTENIDO LO ENVIABAMOS EN BARRILES A BUENOS AIRES. EL PRINCIPAL CONSUMIDOR DE ESE PETROLEO FUE EL FERROCARRIL QUE CORRIA ENTRE COMODORO RIVADAVIA Y COLONIA SARMIENTO. AL AÑO SIGUIENTE, PARA NUESTROS MOTORES DE BOMBEO UTILIZABAMOS LA PROPIA NAFTA OBTENIDA DE ESE PETROLEO. EL POZO Nº 5 LO PERFORO LA CIA. BURMEISTER. AL TOCAR A LOS 150 METROS UNA CAPA DE GAS, SE PRODUJO EL PRIMER INCENDIO DE UN POZO EN LA ZONA QUE ORIGINO LA PERDIDA DE TODA LA INSTALACION.

EL 24 DE AGOSTO DE 1909 SE HIZO CORRER UN TREN DESDE PLAZA CONSTITUCION A TEMPERLEY POR UNA LOCOMOTORA QUE EL F. C. S. PISO EN CONDICIONES DE QUEMAR PETROLEO DE COMODORO RIVADAVIA EN LUGAR DE CARBON.



LOS MIEMBROS DEL DIRECTORIO DEL FERROCARRIL QUEDARON ENTUSIASMADOS...

LA PRUEBA DE USAR PETROLEO RESULTO UN EXITO. ESTE COMBUSTIBLE NOS VA A INDEPENDIZAR DEL CARBON QUE IMPORTAMOS DE INGLATERRA, ESTADOS UNIDOS Y SUD AFRICA, A PRECIOS TAN ELEVADOS.



HAY QUE LLEVAR ADELANTE NEGOCIACIONES, JUNTO CON EL FCO. Y BS. AIRES AL PACIFICO, PARA OBTENER EL DOMINIO DEL PETROLEO DE COMODORO RIVADAVIA.



LLEGAMOS ASI, A FINES DE 1910, EL NUEVO PRESIDENTE, ROQUE SAENZ PENA, Y EL MINISTRO DE AGRICULTURA, ELDORADO LOBOS, DECIDEN EL FUTURO DE LA EXPLOTACION PETROLIFERA.

ES CONVENIENTE CREAR UN ORGANISMO DEDICADO EXCLUSIVAMENTE A LA EXPLOTACION DIRECTA DEL YACIMIENTO DE COMODORO RIVADAVIA.

¿A QUIEN PODRIAMOS PONER A SU FRENTE?



HACE FALTA UN HOMBRE CAPAZ. ¿QUE LE PARECE HUERGO?

HUERGO ES NUESTRO PRIMER INGENIERO. SU ELECCION ME PARECE ACERTADA. ¡EL ES EL HOMBRE!



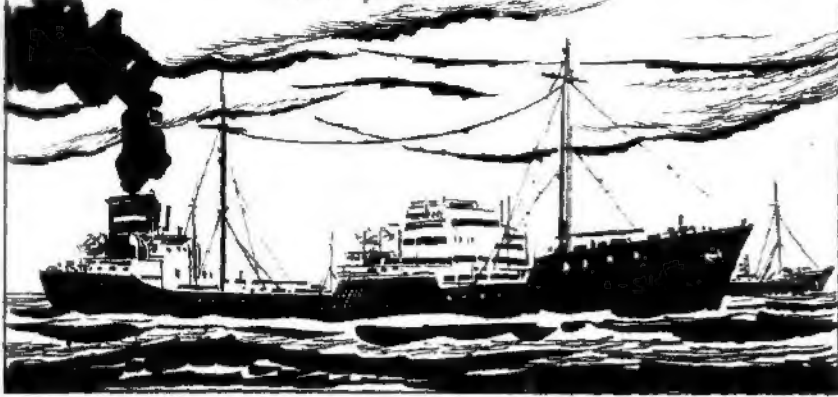
DE ESTA MANERA SE CREA LA DIRECCION GENERAL DE EXPLOTACION DEL PETROLEO DE COMODORO RIVADAVIA, A CUYO FRENTE FIGURA EL INGENIERO HUERGO. POR ESA FECHA, EL INGENIERO ELECTRICISTA MANUEL BENINSON SE ABOCA AL ESTUDIO DE LA UTILIZACION DEL PETROLEO ARGENTINO PARA LOS MOTORES Y CALDERAS DE LOS BUQUES DE NUESTRA ARMADA. EL INGENIERO HUERGO SE DEDICA CON ENTUSIASMO A CUMPLIR LA TAREA QUE SE LE CONFIO.

ESTA RIQUEZA PETROLERA ES LA EMANCIPACION DE NUESTRA INDUSTRIA Y POR ENDE DE SU ECONOMIA. ¡APRENDAMOS A DEFENDERLA SIN DESMAYOS! SEPARAMOS SER LOS DUEÑOS DE NUESTRO DESTINO. SOLO LOS PAISES DEGENERADOS BUSCAN DE AFUERA A LOS ADMINISTRADORES DE SUS RIQUEZAS E INSTITUCIONES.

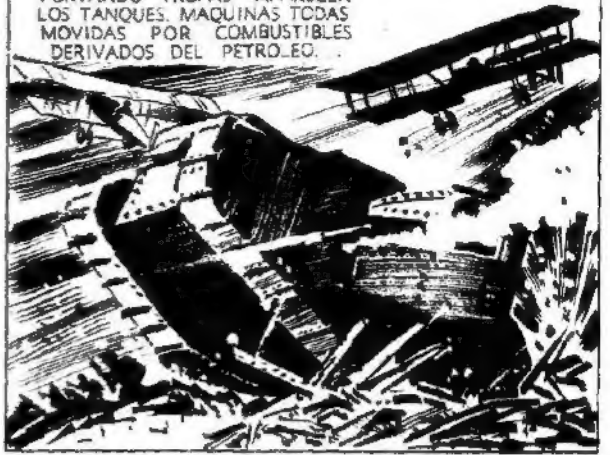
¡BIEN DICHO, INGENIERO HUERGO!



LASTIMA GRANDE QUE AL CELOSO DEFENSOR DE NUESTRO PETROLEO LO SORPRENDA LA MUERTE EN 1913. PERO NUEVOS HOMBRES CONTINUAN SU OBRA. SE DEDICAN AFANOSAMENTE A CONSTRUIR LA FLOTA PETROLERA CAPAZ DE TRANSPORTARLO DESDE EL LEJANO SUR SE DISPONE LA CONSTRUCCION DEL "ING. LUIS A. HUERGO", EL "ARISTOBULO DEL VALLE", QUE JUNTAMENTE CON EL "WANETTA" Y EL MINISTRO "EZCURRA" ACERCAN EL YACIMIENTO AL PRINCIPAL CENTRO DE CONSUMO.



ESTALLA LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL. SURCAN EL CIELO LOS PRIMEROS AVIONES DE COMBATE. LOS CAMIONES AVANZAN TRANSPORTANDO TROPAS. APARECEN LOS TANQUES. MAQUINAS TODAS MOVIDAS POR COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO.



EL PETROLEO COBRA DIA A DIA UNA TREMENDA IMPORTANCIA. EN BUENOS AIRES LA DIRECCION GENERAL DE MINAS, GEOLOGIA E HIDROLOGIA ENCARA LA PERFORACION DE UNA NUEVA ZONA.

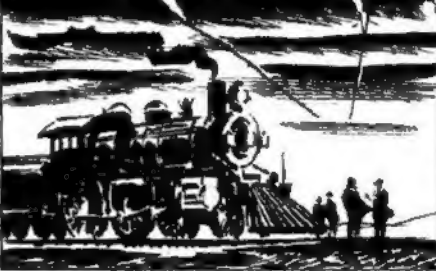
LOS ESTUDIOS GEOLOGICOS REALIZADOS POR EL DR. KEIDEL EN PLAZA HUINCUL, ATTESTIGUAN LA EXISTENCIA DE PETROLEO. ENVIAREMOS, PUES, UNA COMISION A PERFORAR EN ESA ZONA.



EL TREN, FATIGOSAMENTE, LLEGA HASTA LA ALTURA DEL KILOMETRO 1295, MAS ALLA DE CHALLACO, LA DESOLACION DEL LUGAR NO PUEDE SER MAYOR...

BUENO... AHORA HAY QUE BUSCAR CARRETTAS PARA CONDUCCIR EL MATERIAL HACIA EL FUTURO CAMPAMENTO

NO SOLO CARRETTAS. HACEN FALTA MULAS Y BUEYES



A PRINCIPIOS DE 1916 SE INICIA LA PERFORACION EN PLAZA HUINCUL. HABIA ALLI UNA MUJER, DONA CARMEN FUNES DE CAMPOS, MAS CONOCIDA POR "LA PASTO VERDE", CUYA RANCHERIA ERA UN VERDADERO PALACIO EN AQUELLA ZONA INHOSPITA. SUS HABITACIONES SIRVIERON DE VIVIENDA AL INGENIERO JEFE, SEÑOR CANEPA.



DONA CARMEN TENIA UN INTERESANTE HISTORIAL. EN 1878 HABIA ACOMPAÑADO A LAS TROPAS DEL GENERAL ROCA EN SU EXPEDICION AL DESIERTO. SE INSTALO CON SU CANTINA EN GENERAL ROCA, PERO AL SER CONSTRUIDA LA LINEA FERROVIARIA A NEUQUEN, ELLA LO CONSIDERO PERJUDICIAL Y LEVANTO SU CASA, TRASLADANDOSE A PLAZA HUINCUL Y AHORA VEIA INVADIDOS SUS DOMINIOS NUEVAMENTE POR UN NUEVO EXPONENTE DEL PROGRESO: LAS TORRES PETROLIFERAS.

A DONA CARMEN EL PETROLEO NO LE HACIA NINGUNA GRACIA...

ME HUELE FEO ESO DEL PETROLEO. NO ME PARECE BIEN QUE LA GENTE CURIOSÉE LO QUE GUARDA DIOS DENTRO DE LA TIERRA



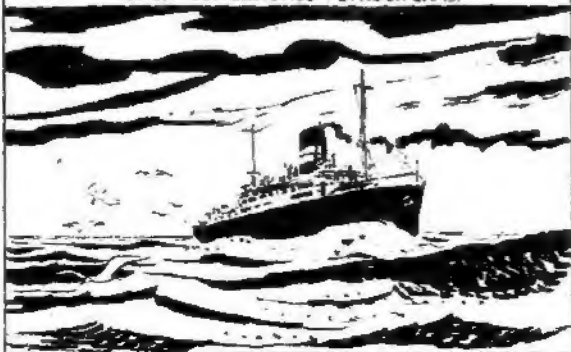
LA "CURIOSIDAD" DE LOS HOMBRES, TRAS EMPECINADOS ESFUERZOS, DIO RESULTADO. EL 29 DE OCTUBRE DE 1918, CASI TRES AÑOS DESPUES DE HABER INICIADO LAS PERFORACIONES...

¡IDIMOS CON LA NAPA DE PETROLEO! A LOS 516 METROS DE PROFUNDIDAD



EL PETROLEO DE PLAZA HUINCUL REVELO POSEER GRANDES CUALIDADES. SU CONTENIDO EN ACEITES LIVIANOS PROMETIA UNA EXPLOTACION PROVECHOSA. POR LA AUSENCIA DE AZUFRE EN SU COMPOSICION, SE PODIA COMPARAR CON EL DE PENNSYLVANIA, ESTADOS UNIDOS

LA NOTICIA DE QUE EN LA ARGENTINA SE HABIA HALLADO UNA NUEVA NAPA PETROLIFERA, SE EXPANDIO EN EL EXTERIOR. LLEGARON TECNICOS, GEOLOGOS Y REPRESENTANTES DE COMPAÑIAS PETROLIFERAS DE ESTADOS UNIDOS Y EUROPA, PARA EFECTUAR INVESTIGACIONES. LA GUERRA HABIA DEMOSTRADO LA VITAL IMPORTANCIA DEL PETROLEO, Y LAS GRANDES COMPAÑIAS RIVALIZABAN PARA OBTENER CONCESIONES PETROLIFERAS.



EN EL AÑO 1917, EN NUESTRO CAMPAMENTO DE COMODORO RIVADAVIA, SE PRODUJO UNA GRAN EXCITACION.

¡FUCHS! ¿SABE QUIEN VIENE A VISITAR EL CAMPAMENTO?

POR LO QUE VEO, SON PERSONAJES DE CAMPANILLAS





ES NADA MENOS QUE SU EXCELENCIA, EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, DON HIPÓLITO YRIGROYEN

MUY HONRADO, SEÑOR PRESIDENTE. LLEGA USTED A TIEMPO PARA VER UN NUEVO POZO DE PETRÓLEO, RECIÉN TERMINADO Y SURGENTE

TENÍA MUCHO INTERÉS EN VER UN POZO EN PLENO FUNCIONAMIENTO

ES UN ESPECTÁCULO IMPRESIONANTE

EN UN DÍA, NOS DARÁ 400 METROS CÚBICOS DE PETRÓLEO



AMIGO FUCHS, ESTA RIQUEZA PETROLÍFERA TRAE MUCHOS LIOS PARA LOS PAÍSES NUEVOS Y CHICOS. PERO NOSOTROS SABREMOS DEFENDER ESA RIQUEZA NACIONAL, PARA QUE SEA NUESTRA

YRIGROYEN ERA EXTREMADAMENTE SENCILLO DURANTE SU ESTADA SE CONFORMABA CON GUSO, PUCHERO O ASADO EN EL BANQUETE DE DESPEDIDA, QUE SE LLEVO A CABO EN UN LOCAL POMPOSAMENTE LLAMADO "CONFITERIA PARÍS". LE OFRECIMOS A LOS POSTRES UNA TORTA DE CHOCOLATE. YRIGROYEN PUSO DE MANIFIESTO SU BONDAD Y SENCILLEZ.

PREFERO QUE REPARTAN ESA TORTA ENTRE ESOS CHICOS. NUNCA HABRAN COMIDO CHOCOLATES. LLEVEMOSLES UN POCO DE ALEGRIA A ELLOS



LLEGO EL MOMENTO DE LA DESPEDIDA

SEÑOR FUCHS, YO APRECIO MUCHO A LOS EXTRANJEROS QUE HACEN PROGRESAR A NUESTRO PAÍS

GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE. QUE TENGA USTED BUEN VIAJE



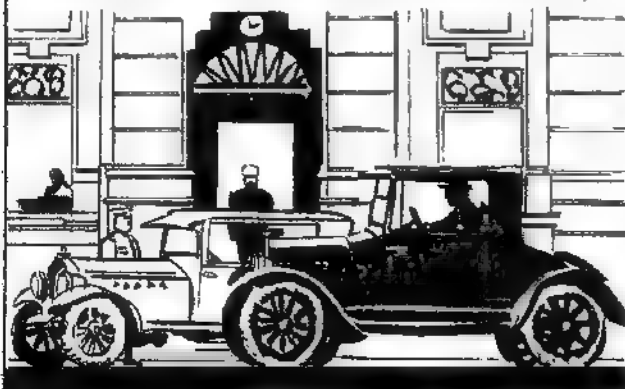
PARTIO YRIGROYEN. NOSOTROS CONTINUAMOS ARMANDO Y DESARMANDO TORRES, PARA NUEVAS PERFORACIONES. PASARON UNOS AÑOS, SUBIO A LA PRESIDENCIA EL DR. MARCELO T. DE ALVEAR. SE CREO YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES



AHORA DEBIA APARECER EL HOMBRE QUE DARIA UN IMPULSO EXTRAORDINARIO AL PETRÓLEO ARGENTINO Y ORIGEN DE ESE IMPULSO NACIO CIERTO DIA DE AGOSTO DEL AÑO 1922 EN BUENOS AIRES UN CORONEL DEL EJERCITO ARGENTINO SE DIRIGIO AL EDIFICIO DE UNA IMPORTANTE COMPAÑIA PETROLERA EXTRANJERA...

¿DESEA USTED HABLAR CON EL GERENTE GENERAL? ¿DE PARTE DE QUIÉN?

DEL CORONEL ENRIQUE MOSCONI...



SIGUE,  
LA GRAN BATALLA DEL PETRÓLEO ARGENTINO  
LA LUCHA CONTRA LOS TRUSTS  
UN GESTO PATRIÓTICO DEL DR. CARLOS MADARIAGA

breccia

# ¡EXCLUSIVO! HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

relatada por su propio descubridor

JOSÉ FUCHS  
Dibujos: BRECCIA

RESUMEN: DESCUBIERTO EL PETROLEO EN COMODORO RIVADAVIA EL 13 DE DICIEMBRE DE 1907, AL DIA SIGUIENTE EL PRESIDENTE FIGUEROA ALCORTA EXP.DE UN DECRETO TENDIENTE A PROTEGER ESA NUEVA FUENTE DE RIQUEZA MAS TARDE EL PRESIDENTE YR GOYEN TOMA IDENTICAS MEDIDAS ESTAMOS AHORA EN 1922 UN CORONEL ARGENTINO, ENRIQUE MOSCONI, COMIENZA A LIBRAR SU BATALLA EN DEFENSA DE ESE MISMO PETROLEO...

SEÑOR CORONEL MOSCONI, ¿A QUE DEBO EL HONOR DE SU VISITA?

SEÑOR GERENTE, ME HAN INFORMADO QUE SU COMPANIA SE NIEGA A SUMINISTRAR AERONAF-TA A- SERVICIO DE AERONAUTICA DEL EJERCITO. POR ESE MOTIVO, UNA ESCUADRILLA DE NUESTROS AVIONES NO PUEDE LEVANTAR VUELO



ASI ES. NO PUEDO ENTREGARLE AERONAF-TA, SI PREVIAMENTE NO SE HACE EFECTIVO EL PAGO

EL SERVICIO DE AERONAUTICA DEL EJERCITO NO DEBE UN SOLO CENTAVO A SU COMPANIA. ISE TRATA DE UNA REPARTICION MILITAR SOLVENTE!



LO SIENTO, PERO ES NORMA DE LA EMPRESA. NO PODRE ENTREGARLE LA AERONAF-TA

QUIERE DECIR, SEÑOR GERENTE, QUE SI NUESTROS AVIONES, EN VEZ DE REALIZAR UN RAID DE ENTRENAMIENTO...



...TUVIERAN QUE ATACAR UNA ESCUADRA ENEMIGA QUE AMENAZARA CON SUS CANONES A BUENOS AIRES, NO PODRIAN LEVANTAR VUELO PORQUE UNA COMPANIA EXTRANJERA NO LE ENTREGA COMBUSTIBLE!



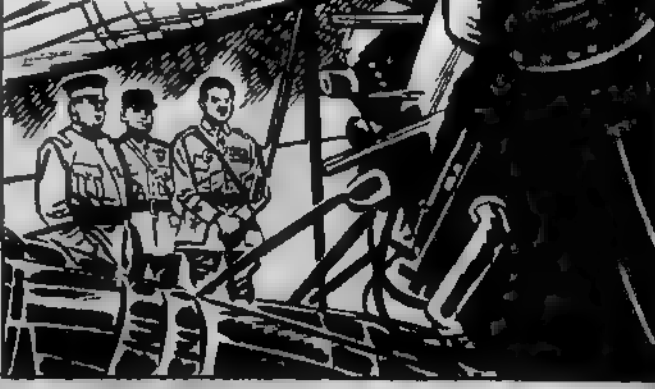
REPITO QUE ES NORMA DE LA EMPRESA...

¡NO SÓLO ME SORPRENDE SU MANIFESTACION Y SU EXIGENCIA, SINO QUE LAS CONSIDERO IMPERTINENTES Y NO LAS ACEPTO!



EL CORONEL ENRIQUE MOSCONI SALIO DE LAS OFICINAS DE AQUELLA COMPANIA EXTRANJERA SUMAMENTE INDIGNADO ALLI SE PROMETIO A SI MISMO QUE NO IBA A PARAR HASTA ROMPER LOS TRUJES DEL PETROLEO, UTILIZANDO PARA ELLO TODOS LOS MEDIOS LEGALES. LA ACTUACION DE MOSCONI AL FRENTE DE LA DIRECCION DE AERONAUTICA DEL EJERCITO SIRVIO PARA DEMOSTRAR SU GRAN CAPACIDAD DE ORGANIZADOR Y PATRIOTA

EN ESOS DIAS LLEGO AL PAIS UNA MISION MILITAR FRANCESA, ENCABEZADA POR EL "AS" FONCK. TODOS SUS INTEGRANTES QUEDARON ADMIRADOS DEL PROGRESO DE LA AVIACION ARGENTINA, OBRA DE MOSCONI.



LA FAMA DE MOSCONI COMO HOMBRE DE GRAN CAPACIDAD Y ESPIRITU ORGANIZADOR ERA CONOCIDA POR EL PRESIDENTE ALVEAR Y SU MINISTRO DE GUERRA, EL CORONEL JUSTO.

CORONEL JUSTO, HE PENSADO PONER AL PLENTE DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS AL CORONEL MOSCONI

¿MOSCONI FUE MI CONDISCIPULO EN LA FACULTAD DE CIENCIAS EXACTAS. ES UN BRILLANTE OFICIAL. PERO...



...LA OPOSICION PUEDE OBJETAR QUE HAY YA DEMASIADOS MINISTERIOS MILITARES. ¿POR QUE NO LE CONFIA LA DIRECCION GENERAL DE YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES?

¡ME GUSTA LA IDEA, CORONEL JUSTO!



Y ASI FUE COMO EL CORONEL INGENIERO ENRIQUE MOSCONI SE HACE CARGO DE YPF EL 16 DE OCTUBRE DE 1922. POR FIN SE LE HABIA PRESENTADO LA OPORTUNIDAD DE "COOPERAR POR TODOS LOS MEDIOS LEGALES PARA ROMPER LOS TRUJES". LA EXPLOTACION FISCAL DEL PETROLEO SE ENCONTRABA EN ESA FECHA EN SITUACION CRITICA POR LA INCERTIDUMBRE, FALTA DE DIRECTIVAS Y CONTRALOR. POR ESO, CUANDO FUE CONOCIDA LA NOTICIA DE QUE ENRIQUE MOSCONI IBA A HACERSE CARGO DE YPF



UNA OLA DE ENTUSIASMO CORRIO POR TODO EL PAIS

¡MIRA! NOMBRARON DIRECTOR GENERAL DE YPF A MOSCONI

CÓMO SERÁ DE BUENO ESTE MOSCONI, QUE EL PROPIO MARIO BRAVO, QUE ES SOCIALISTA Y ANTIMILITARISTA, LO FELICITA POR SU NOMBRAMIENTO



EN CIERTOS CIRCULOS, EN CAMBIO LA DESIGNACION DE YPF CONI PROVOCA RECELOS

ESTE NOMBRAMIENTO NO ME GUSTA NADA



TENEMOS QUE ESTAR VIGILANTES. ESTE HOMBRE DARÁ GRAN IMPULSO AL PETRÓLEO NACIONAL Y A NOSOTROS NOS CONVIENE VENDERLE A ESTE PAÍS PETRÓLEO EXTRANJERO



UNO DE LOS PRIMEROS ACTOS DE MOSCONI FUE EVITAR QUE SE REPITIERA EL EPISODIO DE AQUELLA EMPRESA EXTRANJERA QUE NEGÓ AERONAFTA A LA AVIACION ARGENTINA...

ME PROPONGO OBTENER AERONAFTA DEL PETRÓLEO ARGENTINO. PARA ELLO, ELABORAREMOS EL PETRÓLEO EN COMODORO RIVADAVIA Y EXTRAEREMOS SUS DERIVADOS



CINCO MESES DESPUES YA SE PRODUCE AERONAFTA NACIONAL

¡MIREN! ESOS AVIONES YA USAN NAFTA ARGENTINA!

¡PARECE QUE NUESTRO PETRÓLEO NO ES TAN MALO COMO DICEN ALGUNOS INTERESADOS!



MOSCONI TOMA RAPIDAS MEDIDAS

EMPLAZAREMOS A ESOS SEÑORES A TRAER MAQUINARIAS E INICIAR TRABAJOS. POR CADA SOLICITUD DEBERAN PAGAR DOS MIL PESOS COMO CANON. ASI SE APURARAN EN SACAR PETRÓLEO, SI TIENEN REAL INTERES



MOSCONI VISITO MUCHAS VECES COMODORO RIVADAVIA. TENGO EL ORGULLO DE DECIR QUE FUI UN INTIMO COLABORADOR SUYO

FUCHS, EN ALEMAN, QUIERE DECIR ZORRO. ¡Y USTED, FUCHS, ES UN VERDADERO ZORRO DE LA PATAGONIA!



MOSCONI ESTABA EN TODO. CELOSO DE LOS DUEÑOS DEL PETRÓLEO EXTRANJERO, LO LLEVABA HASTA VIGILAR PERSONALMENTE LOS POZOS PARA EVITAR SABOTAJES. LO VEIAMOS APARECER A CABALLO, Y DESPUES DE UN TIEMPO, CIONANDO TRABAJOS



ME PROPONGO ARGENTINIZAR COMO COMODORO RIVADAVIA. AQUI HAY MUCHOS OBREROS ESLAVOS Y BASTANTE LEVANTISCOS. TRAEREMOS OBREROS ARGENTINOS, DEL NORTE SOBRE TODO DE CATAMARCA

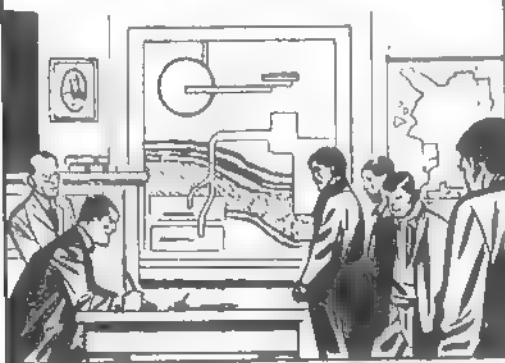
¡Y POR QUÉ ESE ES ESPECIAL INTERES EN LOS CATAMARQUEÑOS, MI CORONEL?



CATAMARCA ES LA PROVINCIA QUE MAS ALTO INDICE DE TUBERCULOSIS POSEE. AQUI LES OFRECEMOS UN CLIMA DE MAR, BUENA ALIMENTACION, BUENA PAGA. ESTA VIDA LES HARÁ BIEN



COMENZARON A LLEGAR LOS PRIMEROS CONTINGENTES DE TRABAJADORES JUVENES, SALENOS Y CATAMARQUENOS. MUCHAS VECES LA MITAD ERAN RECHAZADOS. OTROS SE ACCLIMATABAN. ASI FUE COMO MOSCONI ARGENTINO CO-MODORO RIVADAVIA.



EN BUENOS AIRES, MO CONI PROPIGUA LA OBRA AL FRENTE DE Y

SEÑORES, USTEDES HAN SIDO SELECCIONADOS ENTRE EL PERSONAL DE YPF POR SER FUNCIONARIOS CAPACES. IREIS AL EXTRANJERO A COMPLETAR VUESTRA FORMACION. NUESTRO PAIS NECESITA TECNICOS.



A FAMA D'ESTRAT

MAÑANA ME VOY DE ESTA EMPRESA EXTRANJERA. IRE A TRABAJAR A YPF ALL PAGAN MEJORES SUELDOS.

ESTE MOSCONI ES GRANDE. DESDE QUE LLEGO A YPF CREO COOPERATIVAS, VIVIENDAS, HOSPITAL, COLEGIO DE ARTES Y OFICIOS. ¡AH! Y OTORGA GRATIFICACIONES ANUALES POR RECORD DE PERFORACION.



MOSCONI LOGRO HACER PRODUCIR NAFTA A LA PEQUEÑA DESTILERIA DE COMODORO RIVADAVIA. PERO ESA DESTILERIA ERA INSUFICIENTE PARA EXTRAER DEL PETROLEO ARGENTINO TODOS SUS DERIVADOS. LOS MOTORES DE EXPLOSION ESTABAN EN SU APOGEO. PERO TODOS CONSUMIAN COMBUSTIBLE DE COMPANIAS EXTRANJERAS, INCLUSO LAS DEPENDENCIAS NACIONALES. LOS BUQUES DE NUESTRA FLOTA, LOS FERROCARRILES DEL ESTADO... MOSCONI TIENE AMBICIOSOS PROYECTOS... Y UNO DE SUS HOMBRES DE LA COMISION ADMINISTRATIVA LO APOYA CON FERVOR.

ESTE HOMBRE ES... EL DOCTOR CARLOS MADARIAGA.

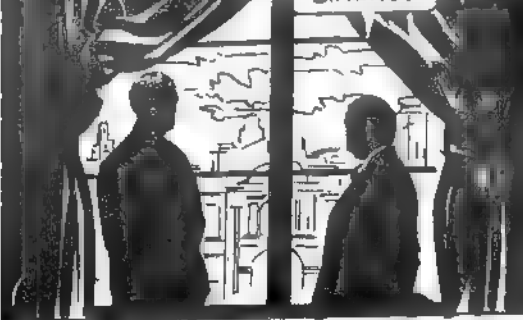
AMIGO MADARIAGA, ES PRECISO LEVANTAR UNA GRAN DESTILERIA PARA TRATAR TODA LA PRODUCCION FISCAL. HAY QUE OBTENER DE NUESTRO PETROLEO, NAFTA, FUEL OIL, KEROSENE.

HERMOSO PROYECTO. ¡HAY QUE LLEVARLO A CABO, CORONEL!



AY, CORONEL MOSCONI. ¿QUE DICE EL PRESIDENTE ALVEAR DEL PROYECTO DE LA DESTILERIA?

EL PODER EJECUTIVO NOS VA A ENTREGAR 14 MILLONES DE PESOS EN LETRAS DE TESORERIA. HAY QUE CONVERTIRLOS EN TITULOS... ¿USTED CREE QUE ALGUIEN LOS VA A QUERER? ¿PODREMOS CONVERTIRLOS EN DINERO?



NO, NO SE PUEDEN CONVERTIR ESOS TITULOS EN DINERO. NADIE LOS QUIERE. LLEGA EL MOMENTO DE FIRMAR CONTRATO CON LA COMPANIA ENCARGADA DE LA CONSTRUCCION DE LA DESTILERIA Y LAS GESTIONES AMENAZAN PARALIZARSE. PERO AHI ESTA MADARIAGA.

SEÑOR PRESIDENTE, CONSIDERO QUE LA DESTILERIA QUE SE PROYECTA CONSTRUIR EN LA PLATA ES UNA OBRA DE GRAN INTERES NACIONAL...

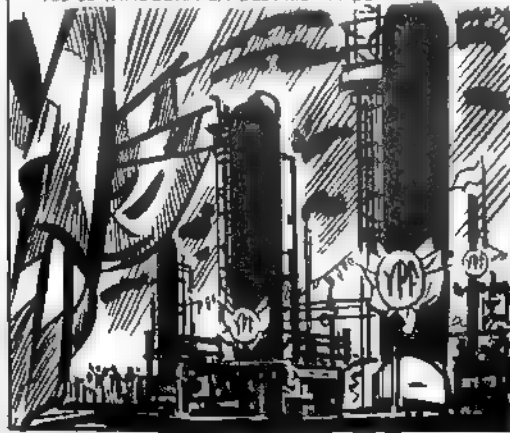


HAY QUE LLEVARLA A CABO. POR ESO, OFREZCO GARANTIZAR CON MI FORTUNA PERSONAL LA OPERACION NECESARIA PARA QUE ESTA OBRA SE LLEVE A CABO.

ANTE ESTAS MANIFESTACIONES SUYAS, CUENTE DESDE YA QUE LA DESTILERIA DE LA PLATA SERA UN HECHO.



Y POR OBRA DE LA ACCION PATRIOTICA DE MADARIAGA Y MOSCONI, EL SUEÑO SE CONVIERTE EN REALIDAD. EL 23 DE DICIEMBRE DE 1975 SE INAUGURA LA DESTILERIA DE LA PLATA.



MOSCONI PRONUNCIA UN DISCURSO...

EN LA VIDA, UNA DE LAS COSAS MAS FACILES ES TENER IDEAS Y PROYECTOS: BASTA PARA ELLO UN CEREBRO DISCRETO Y UN POCO DE IMAGINACION. PERO LO ENDIABLADAMENTE DIFICIL ES

TOMAR LA MAS PEQUEÑA IDEA O PROYECTO, ORGANIZARLO, PONERLO EN PIE Y HACERLO MARCHAR...



...Y CUANDO SE TRATA DE ASUNTOS DIRIGIDOS POR EL GOBIERNO, Y QUE, POR LO TANTO, SON BLANCO DE TODA CLASE DE CRITICAS, IMPARCIALES O APASIONADAS, SE REQUIERE UNA TOTAL CONVERGENCIA DE FUERZAS PARA LLEVARLAS A CABO.



CUANDO MOSCONI SE HIZO CARGO DE YPF, SOLO HABIA EN EL PAIS UN SURTIDOR. AHORA, A LO LARGO DE TODAS LAS RUTAS ARGENTINAS, BROTABAN LOS SURTIDORES DE YPF A MILLARES.





PERO HOMBRES DE LA TALLA DE MOSCONI NO CONSIDERAN NUNCA TERMINADA SU OBRA, Y ASI LO VEMOS FORJANDO NUEVOS PROYECTOS PARA BENEFICIO DEL PAIS

SEÑORES, VAMOS A LIBRAR OTRA BATALLA, YPF REBAJARA EN DOS CENTAVOS EL LITRO DE LA NAFTA EN TODO EL PAIS, Y OCHENTA CENTAVOS POR CAJON EL PRECIO DE LA NAFTA Y KEROSENE. AL FUEL OIL, LO REBAJAREMOS A RAZON DE CINCUENTA CENTAVOS POR TONELADA



LOS TRUITS ESTAN ASOMBRADOS Y FURIOSOS. ELLOS TAMBIEN DEBERAN REBAJAR EL COMBUSTIBLE SI QUIEREN COMPETIR CON YPF. PERO MOSCONI VA MAS LEJOS. TRES MESES DESPUES REBAJA OTROS DOS CENTAVOS LA NAFTA Y EN FEBRERO DE 1930 LLEVA EL PRECIO DE LA NAFTA A 20 CENTAVOS EN TODA LA REPUBLICA

YO, ENTRETANTO SEGUIA DESMONTANDO TORRES Y ARMANDO OTRAS NUEVAS HASTA COMODORO RIVADAVIA LLEGAN NOTICIAS DE MOSCONI TODO EL PAIS COMENTABA SUS ACTIVIDADES

EL GENERAL MOSCONI ESTA EN SALTA. LE PREOCUPAN LAS RESERVAS PETROLIFERAS SALTEÑAS. PIDIO AL GOBERNADOR QUE ESAS RESERVAS SEAN ADJUDICADAS A YPF

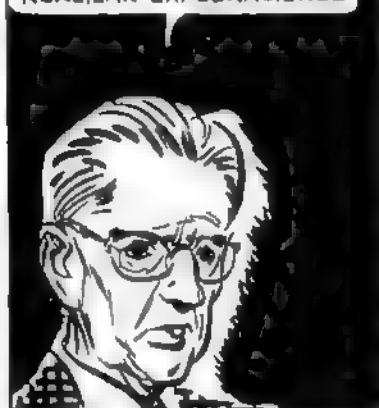


EL GOBERNADOR ADOLFO GUERRES APOYO A MOSCONI. FRENTE A LAS COMPANIAS EXTRANJERAS QUE QUERIAN RESERVARSE LOS YACIMIENTOS SALTEÑOS PARA EllAS

SI, PERO LUEGO VINO CORBALAN Y AHI EMPEZARON LAS DIFICULTADES



PERO AHORA ESTA CORNEJO AL FRENTE DE LA GOBERNACION EN SALTA Y APOYA A YPF. LO AUTORIZO A REALIZAR EXPLORACIONES



MOSCONI PIDO LA LEY DE NACIONALIZACION DEL PETROLEO. ESA LEY SALVARA AL PETROLEO ARGENTINO!



PERO LA REVOLUCION DEL 6 DE SEPTIEMBRE DE 1930 TRUNCO LOS PROPOSITOS DE MOSCONI EN LA CASA ROSADA. ESTABA AHORA EL GENERAL URIBURU

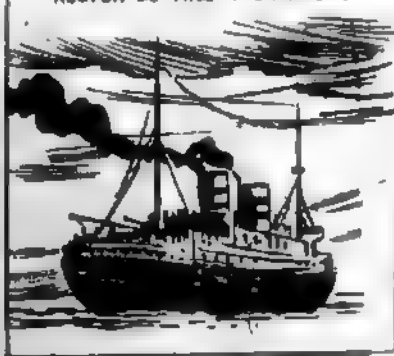


¡QUE LASTIMA! RENUNCIO MOSCONI

¿CUAL SERA EL DESTINO DE YPF AHORA?



EN 1931, MOSCONI DEBE PARTIR PARA EUROPA. EN ITALIA ESTUDIA LA AERONAUTICA DE ESE PAIS. REGRESA A LA ARGENTINA AL AÑO SIGUIENTE, PERO NO SE LO REINTEGRA A YPF. LO NOMBRAN DIRECTOR DE TIRO Y GIMNASIA



NO OBSTANTE, CONTINUA OCUPANDOSE DEL PETROLEO. ESCRIBE "EL PETROLEO ARGENTINO". PRONUNCIABA CONFERENCIAS... EL 4 DE JUNIO DE 1940 FALLECE ESTE GRAN LUCHADOR, QUE HA SIDO LLAMADO CON JUSTICIA "EL GENERAL DEL PETROLEO". SU NOMBRE QUEDARA LIGADO PARA SIEMPRE A LA SIGLA YPF. ESTO ES AL PETROLEO ARGENTINO.



PERO RETROCEDAMOS A 1932. DESPUES DE HABER PERFORADO EN EL SUR INFINIDAD DE POZOS, RECIBO ORDEN DE TRASLADARME A MENDOZA COMO JEFE DE EXPLORACION. EL PETROLEO MENDOCINO VOLVERIA A EMERGER DE LOS POZOS TRAS MUCHAS VICISITUDES, VICISITUDES QUE VALE LA PENA CONOCER...



EN EL PROXIMO NUMERO: HISTORIA DEL PETROLEO

INTERESANTES PORMENORES DEL PROCESO DE LA DESTILACION DEL PETROLEO.

# ¡EXCLUSIVO! HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO

Secretaría para su propia de circulación

JOSE FUCHS

Dibujos: BRECCIA

**RESUMEN:** LLEGAMOS, ASI, AL FIN DE ESTA HISTORIA DEL PETROLEO ARGENTINO. CREEMOS DE INTERES GENERAL DAR A CONOCER ALGUNOS ASPECTOS TECNICOS DEL PROCESO DE LA ELABORACION DEL PETROLEO. DEJEMOS, PUES, QUE SU PROPIO DESCUBRIDOR, EL SEÑOR FUCHS, NOS GUIE A TRAVES DE ESTAS EXPLICACIONES...

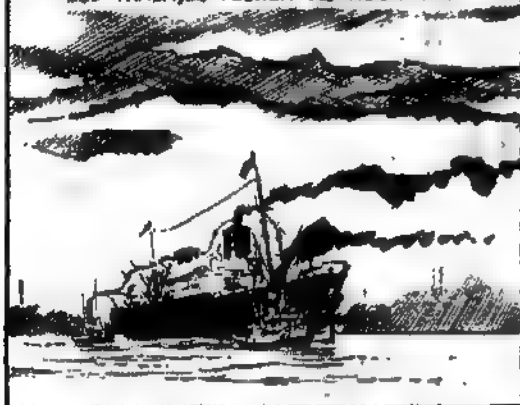
CORRE EL AÑO 1932. YPF ME ENVIA A MENDOZA COMO JEFE DE EXPLORACION. LA HISTORIA DEL PETROLEO MENDOCINO ES SUMAMENTE INTERESANTE. MERECE CONOCERSE. RECORDEMOS QUE LA DE MENDOZA ES LA EXPLORACION PETROLIFERA MAS ANTIGUA DEL PAIS YA EN 1886, EL DOCTOR RODOLFO ZUBER UBICO VARIOS POZOS EN CACHEUTA.



EN ESE MISMO AÑO SE FORMA LA COMPANIA MENDOCINA DE PETROLEO. LLEGO A PERFORAR 30 POZOS. PERO LUEGO LOS TRABAJOS QUEDARON PARALIZADOS HASTA EL AÑO 1909.



EN ESA FECHA SE FORMO EN LONDRES UNA ENTIDAD, LA "ARGENTINE WESTERN PETROLEUM SYNDICATE LTD" PARA EXPLOTAR CACHEUTA. ESTA ENTIDAD LLEVO A MENDOZA MAQUINAS PERFORADORAS. PERO NUEVAMENTE LOS TRABAJOS FUERON ABANDONADOS.



EN LONDRES, OTRA VEZ, PERO AHORA EL 9 DE JUNIO DE 1912, SE FORMO LA CACHEUTA OIL SYNDICATE LTD. PARA DAR TERMINO A LOS TRABAJOS PARALIZADOS, PARA LO CUAL ADQUIRIO A LA COMPANIA ANTECEDORA TODOS LOS MATERIALES EXISTENTES EN LA MINA. PERO NUEVAMENTE DEBIERON ABANDONARSE LOS TRABAJOS TIEMPO DESPUES.



LA PRIMITIVA COMPANIA MENDOCINA DE PETROLEO, REIVINDICA SUS CONCESIONES Y DESPUES DE MUCHAS VICISITUDES CEDE A YPF SUS DERECHOS EL 7 DE AGOSTO DE 1931 FUE ESTE EL PRIMER PASO HACIA NUEVOS RUMBOS DE ORGANIZACION METODICA QUE TOMO LA INDUSTRIA DEL PETROLEO MENDOCINO.



UN AÑO ANTES, EN 1930, EL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DICTO UN DECRETO DESIGNANDO UNA COMISION PARA QUE ESTUDIARA Y PROPUSIERA EL MEJOR REGIMEN PARA DEFENDER LA RIQUEZA DE HIDROCARBUROS DE LA PROVINCIA. ESTA COMISION ACONSEJO DIVERSAS MEDIDAS QUE EL GOBIERNO LLEVO A LA PRACTICA MEDIANTE DECRETOS ESPECIALES. SE SUSPENDIO POR CINCO AÑOS LA ADMISION DE SOLICITUDES DE CATEOS EN TODO EL TERRITORIO DE LA PROVINCIA. MAS TARDE, Y PARA BENEFICIO DEL PETROLEO MENDOCINO...

...ES ELEGIDO GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DON RICARDO VIDELA. SU IDEAL ERA PROVEER A LAS INDUSTRIAS MADRES DE MENDOZA CON SU PROPIO PETROLEO. EL 29 DE JULIO DE 1932 SUSCRIBE CON YPF UN CONVENIO PARA LA EXPLORACION Y EXPLOTACION DEL PETROLEO Y SUS DERIVADOS.



LA PROVINCIA PERCIBE EL 11% DE LA PRODUCCION NETA DE CRUDO QUE SE OBTENGA. MENDOZA, PUES, FUE LA PRIMERA PROVINCIA ARGENTINA QUE LEGISLO EN MATERIA DE PETROLEO CON ESPIRITU PATRIOTICO Y PROGRESISTA.



CUANDO PERFORAMOS EN MALARGUE EL PRIMER POZO DE EXPLORACION, HACIA 14 GRADOS BAJO CERO LA NIEVE CAIA INCESANTEMENTE, Y NOSOTROS VIVIAMOS EN CARPAS.



EN EL VERANO EL VIENTO LEVANTABA TAL CANTIDAD DE ARENA VOLCANICA, QUE DEBIAMOS COLOCAR SOBRE LAS CAMAS UNA LONA PARA QUE SE DEPOSITARA LA CAPA DE FINO POLVO. DE LO CONTRARIO, LO HUBIERAMOS ASPIRADO AL ACOSTARNOS.

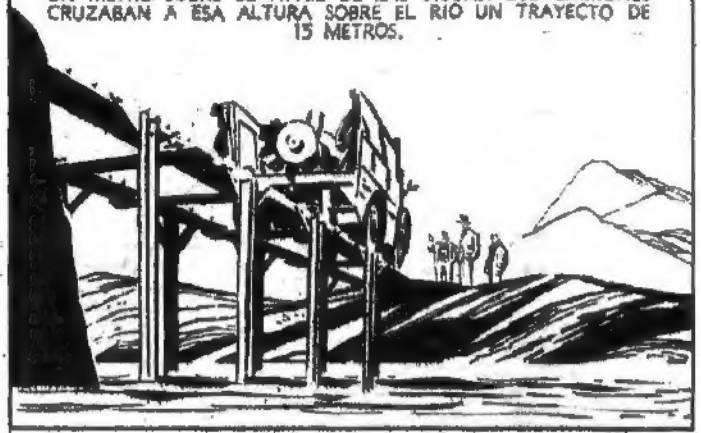




LOS MATERIALES LOS RECIBIAMOS EN CAMIONES QUE RECORRIAN 440 KILOMETROS PARA TRAERNOSLOS, SIEMPRE Y CUANDO LOS DESHIELOS DEL RIO MALARGUE NO PARALIZARAN SU RECEPCION



CUANDO ESTO SUCEDIA, COLOCABAMOS DOS VIAS FABRICADAS CON PLANCHAS DE HIERRO, DE BORDES ALTOS, Y LAS INSTALABAMOS SOBRE SOPORTES QUE LAS MANTENIAN A MAS DE UN METRO SOBRE EL NIVEL DE LAS AGUAS. LOS CAMIONES CRUZABAN A ESA ALTURA SOBRE EL RIO UN TRAYECTO DE 15 METROS.



DIRIGI, TAMBIEN, LAS EXPLORACIONES QUE SE HICIERON EN LULUNTA, TUPUNGATO, PAMPA AMARILLA, SOSNEADO. EN TOTAL, TUVE A MI CARGO LOS TRABAJOS DE CERCA DE 800 POZOS HASTA 1936, AÑO EN QUE ME JUBILE.



MUY BIEN, SEÑOR FUCHS. MUY INTERESANTE TODO CUANTO NOS HA RELATADO ACERCA DEL PETROLEO ARGENTINO. PERO AHORA QUIERAMOS CONOCER ALGUNOS ASPECTOS TECNICOS. POR EJEMPLO, ¿CÓMO SE DESCUBRE PETROLEO?



¿QUÉ LES PARECE SI PRIMERO TRATAMOS DE CONTESTAR A ESTA OTRA PREGUNTA: ¿QUÉ ES EL PETROLEO? TODOS SABEMOS QUE ESTA PALABRA SE FORMA DEL LATÍN PETRA, QUE SIGNIFICA PIEDRA, Y OLEUM, O SEA: ACEITE. ES DECIR: ACEITE DE PIEDRA



LAS TEORIAS SOBRE EL ORIGEN ORGANICO DEL PETROLEO ESTABLECEN QUE ESTE PROVIENE DE UN PROCESO MILENARIO DE DESCOMPOSICION DE SUSTANCIAS ORGANICAS, RESTOS DE ANIMALES Y VEGETALES, OCURRIDO EN CIERTAS CONDICIONES ESPECIALES QUE EVITARON SU PUTREFACCION.



ESTE PROCESO SE GESTO, PARECE, EN EL FONDO DE LOS MARES. LUEGO, ESTOS TERRENOS PETROLIFEROS EMERGIERON NUEVAMENTE A LA FAZ DE LA TIERRA, DEBIDO A PLEGAMIENTOS Y CONTRACCIONES QUE SUFRIO LA CORTEZA TERRESTRE. MAS TARDE LA EROSION, PRODUCIDA POR VIENTOS, LLUVIAS, ETC., FUE CUBRIENDO ESTOS TERRENOS DE MANTOS DE ROCAS, HASTA FORMAR EL ESPESOR QUE HOY SEPARA LAS CAPAS PETROLIFERAS DE LA SUPERFICIE DE LA TIERRA.



PARA DESCUBRIR ESAS NAPAS DE PETROLEO, SE ENVIA PRIMERO A LOS GEOLOGOS, QUE TIENEN DIVERSOS MEDIOS PARA REALIZAR ESOS ESTUDIOS, ENTRE ELLOS, EL METODO SISMOGRAFICO. SE CAVA UN POZO Y SE PRODUCE EN EL UNA EXPLOSION CON DINAMITA. LAS ONDAS DE LA EXPLOSION, AL CHOCAR CONTRA CIERTAS CAPAS MAS O MENOS DURAS, SON REFLEJADAS HACIA LA SUPERFICIE Y RECIBIDAS POR INSTRUMENTOS ESPECIALES. DE ESOS ESTUDIOS PUEDE ESTABLECERSE SI EXISTEN CAPAS PETROLIFERAS.



¿Y SI SE SUPONE QUE HAY PETROLEO?

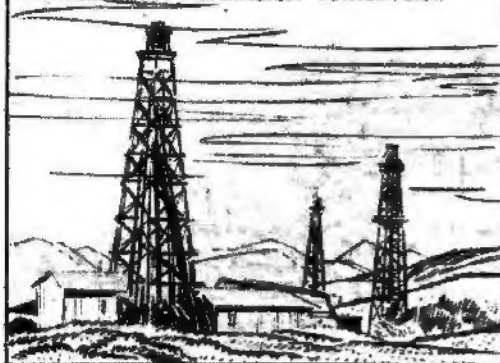
¡OH! ENTONCES APARECEMOS NOSOTROS, LOS PERFORADORES, QUE VENIMOS A EXPLORAR. LEVANTAMOS NUESTRA TORRE, QUE VENDRIA A SER EL ANDAMIAJE QUE SOSTIENE EL EQUIPO PERFORADOR QUE PUEDE SER A PERCUSION O ROTACION, O UN SISTEMA COMBINADO DE AMBOS



Y SI HALLAMOS PETROLEO, ENTONCES SE PERFORAN ALREDEDOR DEL POZO OTROS QUE SE LLAMAN "POZOS DE AVANZADA" Y CUYO OBJETO ES DETERMINAR LA EXTENSION DEL YACIMIENTO Y EL NÚMERO, CALIDAD Y ESPESOR DE LAS CAPAS PRODUCTIVAS



DESPUES VIENE EL PROCESO DE EXPLOTACION. LOS POZOS DE EXPLOTACION SE DISTRIBUYEN EN FORMA DE MALLA, SEPARADOS UNOS DE OTROS POR UNA DISTANCIA DE 100 A 300 METROS. JUNTAMENTE CON EL PETROLEO SE OBTIENE EN LOS YACIMIENTOS UNA CANTIDAD MAYOR O MENOR DE GAS, QUE PROVIENE DE LA MISMA FORMACION PETROLIFERA.



CUANDO ESTE GAS SE ENCUENTRA COMPRIMIDO A SUFICIENTE PRESION, PUEDE BASTAR SU FUERZA EXPANSIVA PARA HACER SUBIR EL PETROLEO HACIA LA SUPERFICIE. EN ESTE CASO SE DICE QUE EL POZO PRODUCE ESPONTANEAMENTE POR SURGENCIA NATURAL. HAY POZOS ASI EN TRANQUITAS (SALTA), PLAZA HUINCUL, TUPUNGATO Y UNOS POCOS EN COMODORO RIVADAVIA.



BIEN, SEÑOR FUCHS. ¿QUÉ LE PARECE SI AHORA HACEMOS UNA VISITA A LA DESTILERIA DE LA PLATA Y ALLI NOS EXPLICA EL PROCESO DE LA DESTILACION DEL PETROLEO?

CON MUCHO GUSTO



USTEDES SABEN QUE EN EL PAIS TENEMOS VARIAS DESTILERIAS NACIONALES: LAS DE LUJAN DE CUYO, CHACHAPOYAS, SAN LORENZO Y LA PLATA. EL TRANSPORTE DE PETROLEO CRUDO A LAS DESTILERIAS SE EFECTUA EN CAMIONES, VAGONES, BUQUES TANQUES Y OLEODUCTOS.

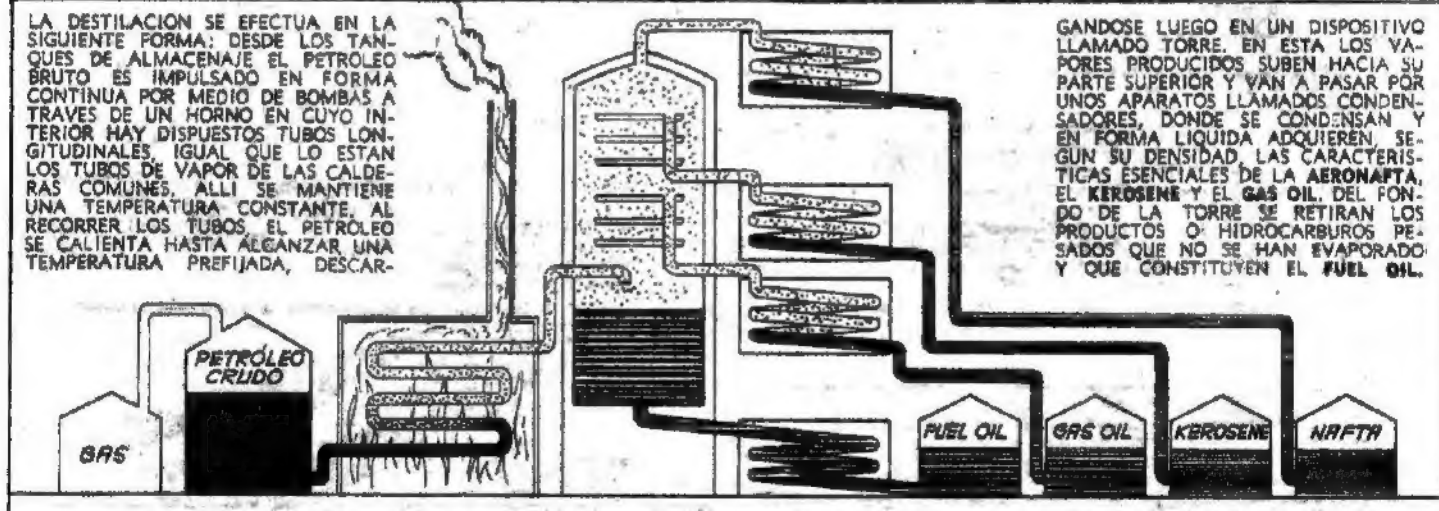


CUANDO SE EXTRAHE DE LOS POZOS, EL PETROLEO SALE POR LO GENERAL MEZCLADO CON AGUA. UN PRINCIPIO DE BUEN CRITERIO ECONOMICO, ACONSEJA DESHIDRATARLO ANTES DE SU ENVIO A LA DESTILERIA. TAMBIEN SE SEPARA EL GAS NATURAL QUE SALE JUNTO CON EL PETROLEO.



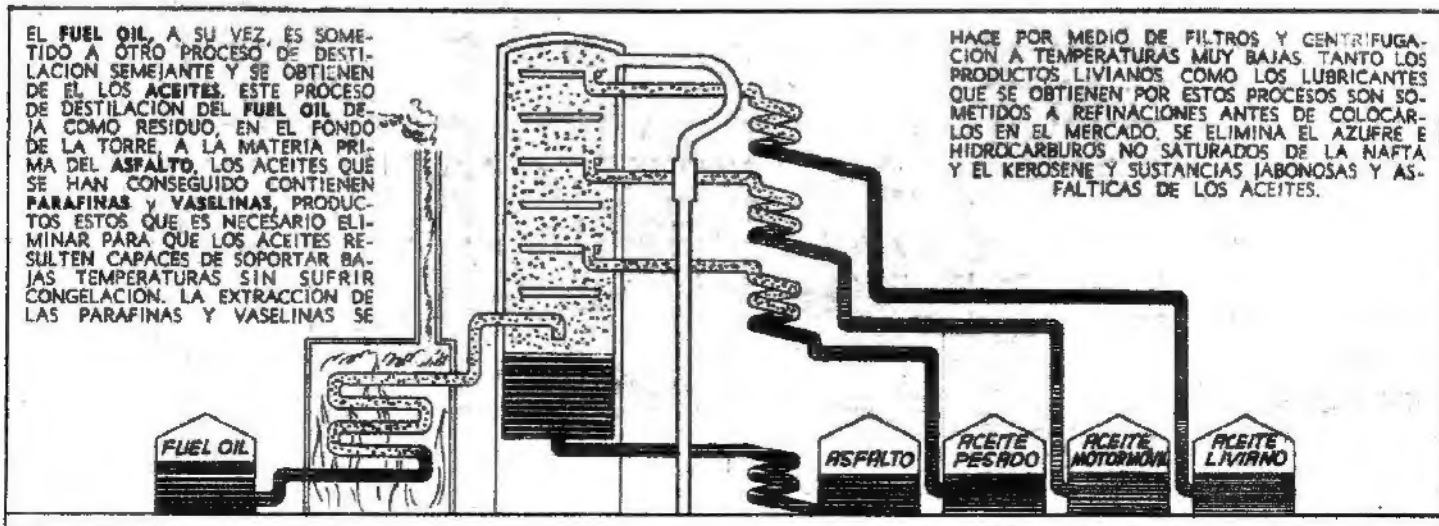
LA DESTILACION SE EFECTUA EN LA SIGUIENTE FORMA: DESDE LOS TANQUES DE ALMACENAJE EL PETROLEO BRUTO ES IMPULSADO EN FORMA CONTINUA POR MEDIO DE BOMBAS A TRAVES DE UN HORNO EN CUYO INTERIOR HAY DISPUESTOS TUBOS LONGITUDINALES, IGUAL QUE LO ESTAN LOS TUBOS DE VAPOR DE LAS CALDERAS COMUNES. ALLI SE MANTIENE UNA TEMPERATURA CONSTANTE. AL RECORRER LOS TUBOS, EL PETROLEO SE CALIENTA HASTA ALCANZAR UNA TEMPERATURA PREFIJADA, DESCAR-

GANDOSE LUEGO EN UN DISPOSITIVO LLAMADO TORRE. EN ESTA LOS VAPORES PRODUCIDOS SUBEN HACIA SU PARTE SUPERIOR Y VAN A PASAR POR UNOS APARATOS LLAMADOS CONDENSADORES, DONDE SE CONDENSAN Y EN FORMA LIQUIDA ADQUIEREN SEGUN SU DENSIDAD, LAS CARACTERISTICAS ESENCIALES DE LA AERONAFTA, EL KEROSENE Y EL GAS OIL. DEL FONDO DE LA TORRE SE RETIRAN LOS PRODUCTOS O HIDROCARBUROS PESADOS QUE NO SE HAN EVAPORADO Y QUE CONSTITUYEN EL FUEL OIL.



EL FUEL OIL, A SU VEZ, ES SOMETIDO A OTRO PROCESO DE DESTILACION SEMEJANTE Y SE OBTIENEN DE EL LOS ACEITES. ESTE PROCESO DE DESTILACION DEL FUEL OIL DEJA COMO RESIDUO, EN EL FONDO DE LA TORRE, A LA MATERIA PRIMA DEL ASFALTO. LOS ACEITES QUE SE HAN CONSEGUIDO CONTIENEN PARAFINAS Y VASELINAS, PRODUCTOS QUE ES NECESARIO ELIMINAR PARA QUE LOS ACEITES RESULTEN CAPACES DE SOPORTAR BAJAS TEMPERATURAS SIN SUFRIR CONGELACION. LA EXTRACCION DE LAS PARAFINAS Y VASELINAS SE

HACE POR MEDIO DE FILTROS Y CENTRIFUGACION A TEMPERATURAS MUY BAJAS. TANTO LOS PRODUCTOS LIVIANOS COMO LOS LUBRICANTES QUE SE OBTIENEN POR ESTOS PROCESOS SON SOMETIDOS A REFINACIONES ANTES DE COLOCARLOS EN EL MERCADO. SE ELIMINA EL AZUFRE E HIDROCARBUROS NO SATURADOS DE LA NAFTA Y EL KEROSENE Y SUSTANCIAS JABONOSAS Y ASFALTICAS DE LOS ACEITES.





NOS RESTA, AHORA, REFERIRNOS AL GAS QUE SE PRODUCE EN TODA DESTILERIA. ESTE GAS ES FORMADO POR LAS EMANACIONES QUE SE ORIGINAN POR LA EVAPORACION DURANTE TODOS LOS PROCESOS DE TRABAJO, Y QUE DISPOSITIVOS ESPECIALES RECOGEN PARA SER SOMETIDO A UNA PURIFICACION PARA EXTRAERLE LOS COMPUESTOS SULFURADOS. DESPUES SUFRE UN PROCESO DE ELABORACION, DONDE SE LO COMPRIME A ALTAS PRESIONES, LUCIENDOLO, SE LO ENFRIA Y FRACCIONA EN TORRES ESPECIALES Y SE OBTIENE LA GASOLINA Y EL GAS RESIDUAL. A SU VEZ, DE OTRO DERIVADO DE ESTE GAS, MEDIANTE PROCESOS ESPECIALES DE ELABORACION, SE OBTIENEN ETHERES, ACETONAS, ALCOHOLES, SOLVENTES, EXPLOSIVOS, ANESTESICOS, ETC.

LA CIVILIZACION MODERNA EMPLEA EN MIL FORMAS, SIN SOSPECHAR A VECES EL VERDADERO ORIGEN DE LA MATERIA PRIMA DE QUE PROCEDEN, LOS SUBPRODUCTOS DEL PETROLEO COMO SER: COSMETICOS, CHICLET, GOLOSINAS, POMADAS, RECUBRIMIENTOS PARA QUESOS, CERILLAS, VASELINAS, INSECTICIDAS, ANTISARNICOS Y MUCHOS OTROS



EL PETROLEO CONTIENE HIDROGENO Y CARBONO, QUE SON SUS COMPONENTES UTILES. PERO TAMBIEN LO COMPONEN AZUFRE, NITROGENO Y OXIGENO, QUE SON CONSIDERADOS COMO IMPUREZAS. EL MAS NOCIVO ES EL AZUFRE



LA PRESENCIA DEL AZUFRE EN EL PETROLEO SIGNIFICA UN INCONVENIENTE DESDE SU ELABORACION, PORQUE DESTRUYE RAPIDAMENTE LOS ALAMBIGUES DONDE DEBE DESTILARSE. SI SU PRESENCIA CONTINUA EN LOS DERIVADOS, DESTRUYE LAS CALDERAS Y MOTORES DONDE SON USADOS

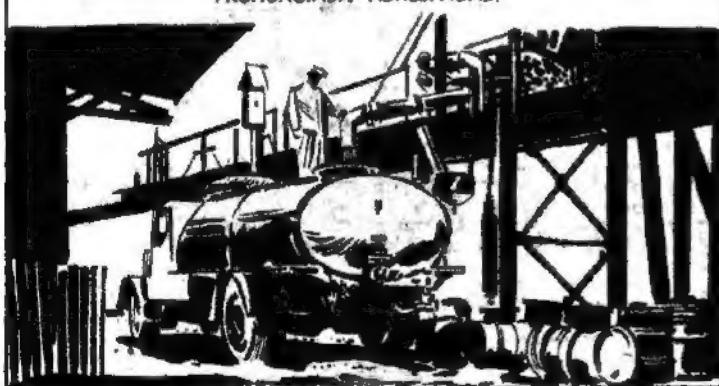


LA CIRCUNSTANCIA DE ENCONTRARSE LOS HIDROCARBUROS GASEOSOS, LIQUIDOS Y SOLIDOS QUE FORMAN EL PETROLEO EN MEZCLA DE PROPORCIONES SUMAMENTE VARIADAS EXPLICA EL HECHO DE QUE LOS PETROLEOS DE DISTINTA PROCEDENCIA SEAN DIFERENTES. ASI, POR EJEMPLO, EL PETROLEO QUE SE EXTRAHE DEL YACIMIENTO DE COMODORO RIVADAVIA ES MAS RICO EN NAFTA Y PRODUCTOS LIVIANOS QUE EL PROCEDENTE DEL CAMPAMENTO UBICADO EN LA ZONA SUR, A 8 KILOMETROS DE DISTANCIA. ESTE ULTIMO ES MAS RICO EN ACEITES VISCOSOS. EL PETROLEO DE PLAZA HUINCUL DIFIERE FUNDAMENTALMENTE DEL DE COMODORO RIVADAVIA, TENIENDO MAYOR PORCENTAJE DE NAFTA, KEROSENE Y GAS OIL, ES MAS APROPIADO PARA LA ELABORACION DE AERONAFTA.

EL PETROLEO DE SALTA, A SU VEZ, ES DIFERENTE DE LOS DE COMODORO RIVADAVIA Y PLAZA HUINCUL, TANTO EN SUS CARACTERISTICAS FISICAS COMO EN SU COMPOSICION QUIMICA. CONTIENE MUCHO MAYOR PORCENTAJE DE KEROSENE Y NAFTA, PERO, EN CAMBIO, TIENE MENOR CANTIDAD DE ACEITES VISCOSOS Y DE ASFALTO.



EL PETROLEO DE MENDOZA SE CARACTERIZA POR EL ELEVADO PORCENTAJE DE PARAFINA QUE CONTIENE. DEL DE COMODORO RIVADAVIA SE OBTIENEN ACEITES QUE RESISTEN EPICAZMENTE LA ACCION DE ELEVADAS TEMPERATURAS, DE MODO QUE SON ESPECIALMENTE APTOS PARA MOTORES DE AUTOMOVILES, CAMIONES, ETC. DEL DE PLAZA HUINCUL SE OBTIENEN LUBRICANTES DE PRONUNCIADA ADHESIVIDAD.



Y PARA FINALIZAR, DIGAMOS QUE NUESTRO PAIS, CONTANDO CON LOS YACIMIENTOS DEL NORTE, DE MENDOZA, DE COMODORO RIVADAVIA, Y PLAZA HUINCUL, TIENE RESERVAS DE PETROLEO QUE LLEGAN A LOS 370 MILLONES DE METROS CUBICOS. ES DECIR, QUE DE ACUERDO AL CONSUMO ACTUAL TENDREMOS PETROLEO ASEGURADO POR 36 AÑOS, SIN CONTAR EL PETROLEO DE TIERRA DEL FUEGO Y SANTA CRUZ, QUE SON RESERVAS PROBABLES

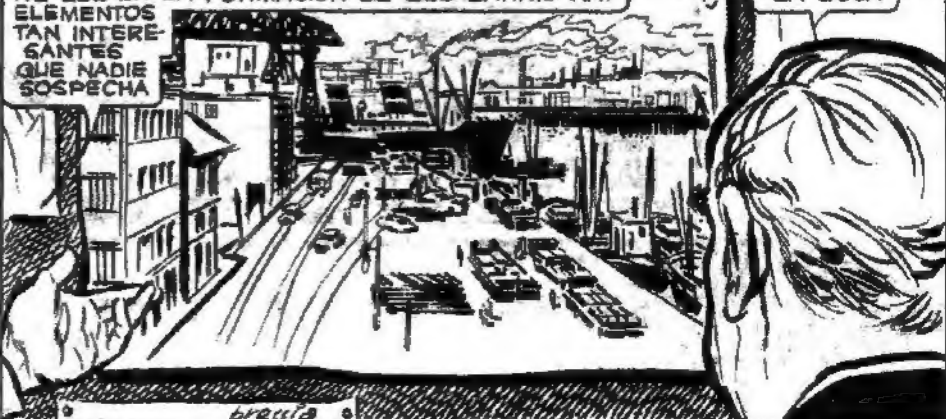


¿NO HABRA SIDO UN POCO ARIDA TODA ESTA EXPLICACION?

DE NINGUNA MANERA. EL PETROLEO ES UNA DE NUESTRAS PRINCIPALES FUENTES DE RIQUEZA, Y TODO ARGENTINO TIENE EL DEBER DE CONOCER TODO CUANTO SE RELACIONA CON ELLA



MUCHAS GRACIAS POR SU RELATO, SEÑOR FUCHS. Y AHORA, LO INVITAMOS A USTED Y A TODOS LOS LECTORES, A CONOCER OTRA INTERESANTE HISTORIA: LA DEL BARRIO DE LA BOCA. LE ASSEGURO QUE EN LA FORMACION DE ESE BARRIO HAY ELEMENTOS TAN INTERESANTES QUE NADIE SOSPECHA



NO FALTARE A LA CITA. DESDE MENDOZA SEGUIRE CON MUCHO INTERES ESA HISTORIA DE LA BOCA

**Esto es una colaboracion grupal para compilar material dificil de encontrar de este artista, si ud. tiene material para seguir con esta memoria activa de recopilado (y el dia de mañana quizas sea editada de manera profecional por un editor ) no dude en comunicarse con los nombres y sitios puestos aqui y recibiremos su material para que siga presente el aporte de este gran dibujante y lo sigan disfrutando las distintas generaciones ;Gracias!**